

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/5/II/54

Düsseldorf, den 13.9.54

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN NORDRHEIN - WESTFALEN

2. Vierteljahr 1954



## Inhalt

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

	<u>Seite</u>
<u>I. Landesergebnisse</u>	
1. Ausgewählte Angaben 1937 - 1954 . . . . .	3
2. Unfälle im 2. Vierteljahr 1954	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	4
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	4
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	4
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer . . . . .	4
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände . . . . .	5
F. Unfallfolgen . . . . .	6
G. Unfälle nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	7
<u>II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 2. Vierteljahr 1954</u>	
1. Unfälle nach dem Ort . . . . .	8
2. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	10
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung . . . . .	20
c) Ursachen beim Fußgänger . . . . .	22
d) Andere Ursachen. . . . .	24
5. Unfallfolgen . . . . .	26



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen<sup>1)</sup>

Zeitraum	Unfälle						Getötete <sup>4)</sup>	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen <sup>5)</sup> entfielen auf:				
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Personen- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Nichtbeachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkoholeinfluß	
	Ortslage <sup>3)</sup>						Personen						
1937 <sup>2)</sup>	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635	
1949 <sup>2)</sup>	35 828	6 846	42 674	6 010	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255	
1950 <sup>2)</sup>	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489	
1951 <sup>2)</sup>	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238	
1952 <sup>2)</sup>	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755	
1953 <sup>1)</sup>	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927	
1953	1.Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
	2.Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
	3.Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
	4.Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954	1.Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
	2.Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsteile. - 4) Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen  
im 2. Vierteljahr 1954

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer		
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen			
	Ortslage					
Unfälle insgesamt. . . . .	30 160	5 995	36 155			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . . . .	-	620	620			
b) Auf einer Bundesstraße. . . . .	9 776	2 321	12 097			
c) Auf einer Landstraße I. O. . . . .	5 566	1 925	7 491			
d) Auf einer Landstraße II. O. . . . .	2 422	529	2 951			
e) Auf einer anderen Straße. . . . .	12 396	600	12 996			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung						
a) von gleichberechtigten Straßen . . . . .	2 617	168	2 785			
b) mit einer bevorrechtigten Straße. . . . .	8 568	743	9 311			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken . . . . .	77	18	95			
b) mit Warnlichtern. . . . .	16	6	22			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter . . . . .	47	20	67			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . . . . .	24	32	56			
5. In einer Kurve . . . . .	1 752	964	2 716			
6. Auf einer Straße						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	22 707	4 579	27 286			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	4 675	668	5 343			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	1 051	703	1 754			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	642	27	669			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . . . . .	1 085	18	1 103			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	13 694	2 045	15 739			
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug. . . . .	2 380	721	3 101			
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	2 821	409	3 230			
c) auf ein parkendes Fahrzeug. . . . .	1 693	106	1 799			
d) auf ein anderes Hindernis . . . . .	2 003	1 224	3 227			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger. . . . .	3 910	480	4 390			
4. Andere Unfälle . . . . .	3 659	1 010	4 669			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. . . . .	19 484	14 293	33 777			
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer						
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht						
a) Militärkraftfahrzeuge . . . . .				1 217		
b) Zivilkraftfahrzeuge . . . . .				340		
2. Krafträder <sup>2)</sup> mit einem Hubraum						
a) bis 99 ccm ) . . . . .				1 329		
b) von 100 bis 125 ccm ) . . . . .				2 203		
c) von 126 bis 250 ccm ) auch mit Beiwagen . . . . .				9 075		
d) von 251 und mehr ccm ) . . . . .				1 532		
3. Kraftroller ) . . . . .				1 698		
4. Kraftdroschken . . . . .				121		
5. Personenkraftwagen <sup>3)</sup> ) . . . . .				21 225		
6. Kraftomnibusse <sup>4)</sup> ) auch mit Anhänger . . . . .				855		
7. Oberleitungsomnibusse ) . . . . .				66		
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)						
a) bis 3500 kg mit Anhänger . . . . .				1 170		
b) bis 3500 kg ohne Anhänger . . . . .				5 542		
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . . . .				2 683		
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . . . .				2 480		
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper. . . . .				465		
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger				54		
Kraftfahrzeuge zusammen				52 055		
11. Straßenbahnen ) . . . . .				1 091		
12. Eisenbahnen ) nur Schienenfahrzeuge . . . . .				63		
13. Bespannte Fuhrwerke <sup>5)</sup> . . . . .				332		
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor). . . . .				8 313		
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor). . . . .				1 570		
16. Fußgänger. . . . .				5 975		
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . . . . .				537		
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge. . . . .				215		
Insgesamt				70 151		
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer						
1. Führerscheinebesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
a) vorhanden . . . . .				47 981		
b) nicht vorhanden . . . . .				516		
c) nicht feststellbar. . . . .				3 558		
zusammen				52 055		
2. Kfz.-Führer besaß						
a) einen deutschen Führerschein. . . . .				46 671		
b) einen ausländischen Führerschein. . . . .				1 310		
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen. . . . .				1 484		
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
Ge-schlecht	im Alter von . . . . . Jahren					zusammen
	unter 18	18 bis u. 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	359	11 973	18 803	14 870	1 195	47 200
weiblich	23	281	702	502	26	1 534
zusammen	382	12 254	19 505	15 372	1 221	48 734

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände								
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stras- sen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	1 394	3 308	60	1 427	1 868	51	59	8 167
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	470	1 153	52	909	1 075	9	30	3 698
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	1 571	1 928	154	1 793	646	49	78	6 219
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	59	176	13	220	166	-	6	640
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup> . . .	183	472	14	187	218	15	2	1 091
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	104	155	1	166	415	-	8	849
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	227	123	5	70	30	12	-	467
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . .	27	16	-	15	10	3	-	71
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	12	56	2	19	1	-	-	90
10. Nichtbeachten der für schienenparallele Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .	25	30	2	43	6	-	1	107
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . . . . .	449	475	20	342	450	-	22	1 758
12. Verkehrswidriges Parken . . . . .	13	77	2	63	12	-	4	171
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	83	-	-	83
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern . . . . .	-	-	-	-	81	-	-	81
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse . . . . .	1 644	1 424	19	675	274	38	7	4 081
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	791	985	43	734	180	88	8	2 829
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	286	5	77	-	1	2	371
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren . . . . .	68	634	32	806	86	10	21	1 657
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	679	633	3	219	488	2	20	2 044
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	21	68	-	82	9	-	-	180
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	15	25	-	6	43	-	6	95
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	338	274	8	235	307	11	62	1 235
I. zusammen	8 090	12 298	435	8 088	6 448	289	336	35 984
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen . . . . .	50	76	3	164	53	8	9	363
2. Mängel der Lenkung . . . . .	12	30	2	44	7	-	2	97
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	13	18	1	55	6	-	1	94
4. Mängel der Bereifung . . . . .	34	92	1	61	1	-	-	189
5. Mängel der Zugvorrichtung . . . . .	7	11	-	59	1	-	1	79
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler . . . . .	15	15	1	36	45	-	11	123
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger . . . . .	-	10	-	18	-	1	-	29
8. Übermäßige Rauchentwicklung . . . . .	1	-	-	1	-	-	2	4
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	14	14	-	149	40	1	10	228
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	37	28	9	75	42	1	25	217
II. zusammen	183	294	17	662	195	11	61	1 423

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 14	14 und darüber	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. . . . .		780	-	
darunter unter 6 Jahren		(505)	-	
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten . . . . .		1 314	2 103	
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen. . . . .		13	67	
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges . . . . .		3	47	
5. Alkoholeinfluß . . . . .		-	288	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung. . . . .		1	45	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . . . .		16	81	
III. zusammen		2 127	2 631	
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
a) durch Regen. . . . .		2 277		
b) durch Schnee oder Eis. . . . .		21		
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw. . . . .		547		
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche. . . . .		346		
4. Wechsel der Fahrbahndecke . . . . .		47		
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				
a) ständiger Zustand. . . . .		505		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt. . . . .		216		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße. . . . .		26		
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen. . . . .		34		
8. Sonstige Mängel der Straße. . . . .		121		
IV. zusammen		4 140		
V. Witterungseinflüsse				
1. Nebel. . . . .				50
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. . . . .				408
3. Sonstige Witterungseinflüsse . . . . .				41
V. zusammen				499
VI. Andere Einflüsse				
1. Tiere auf der Fahrbahn. . . . .				506
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn. . . . .				159
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .				6
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .				2
5. Sonstige Einflüsse. . . . .				254
VI. zusammen				927
E. I. bis VI. insgesamt				47 731

F. Unfallfolgen		Unfälle	Kfz.-Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden		20 354	
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)		33 667	31 503
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM		22 723	21 194
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM		10 344	10 309
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen			

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen											
							stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen					
	im Alter von . . . . . Jahren																	
	Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über
a) Männl. Personen																		
auf Krafträdern <sup>2)</sup>	2	-	139	163	4	308	12	24	1 651	1 791	32	3 510	9	45	2 762	2 769	45	5 630
auf Kraftwagen. .	1	2	31	68	13	115	15	19	236	702	48	1 020	22	29	345	1 269	88	1 753
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	-	6	23	56	34	119	10	169	548	634	158	1 519	33	303	1 165	1 188	194	2 883
Fußgänger <sup>4)</sup>	34	25	13	39	77	188	290	303	139	333	240	1 305	339	364	191	464	204	1 562
Andere. . . .	-	1	1	9	2	13	4	7	14	23	14	62	7	6	33	77	16	139
zusammen	37	34	207	335	130	743	331	522	2 588	3 483	492	7 416	410	747	4 496	5 767	547	11 967
b) Weibl. Personen																		
auf Krafträdern <sup>2)</sup>	-	1	9	10	-	20	6	12	262	295	3	578	15	23	453	453	2	946
auf Kraftwagen. .	1	2	4	12	5	24	6	11	98	244	24	383	16	28	113	437	41	635
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	-	2	5	16	3	26	5	45	225	245	23	543	20	102	480	413	18	1 033
Fußgänger <sup>4)</sup>	19	16	7	16	45	103	161	172	116	260	193	902	183	225	162	384	170	1 124
Andere. . . .	1	-	-	1	-	2	1	3	4	15	6	29	6	1	16	34	7	64
zusammen	21	21	25	55	53	175	179	243	705	1 059	249	2 435	240	379	1 224	1 721	238	3 802
Sämtl. Personen	58	55	232	390	183	918	510	765	3 293	4 542	741	9 851	650	1 126	5 720	7 488	785	15 769

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).  
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	
0 - 1	92	51	44	49	48	62	62	408
1 - 2	89	56	43	22	44	32	49	335
2 - 3	57	34	22	32	27	26	41	239
3 - 4	65	20	19	23	21	22	19	189
4 - 5	44	19	27	17	19	11	24	161
5 - 6	29	61	71	78	56	57	57	409
6 - 7	44	150	189	166	169	178	141	1 037
7 - 8	50	208	215	218	185	201	224	1 301
8 - 9	54	176	197	186	197	179	202	1 191
9 - 10	108	225	232	235	217	226	271	1 514
10 - 11	208	251	246	284	306	261	365	1 921
11 - 12	223	318	271	281	325	343	431	2 192
12 - 13	203	308	300	318	302	320	450	2 201
13 - 14	225	278	266	278	288	282	537	2 154
14 - 15	322	317	318	299	312	298	468	2 334
15 - 16	288	327	367	310	358	383	481	2 514
16 - 17	243	431	451	426	447	472	434	2 904
17 - 18	299	467	523	526	525	649	442	3 431
18 - 19	334	450	440	465	517	543	386	3 135
19 - 20	282	331	306	315	338	392	346	2 310
20 - 21	195	205	219	214	224	264	225	1 546
21 - 22	154	158	164	191	156	189	151	1 163
22 - 23	131	131	128	152	137	155	145	979
23 - 24	97	59	69	70	74	112	106	587
zusammen	3 836	5 031	5 127	5 155	5 292	5 657	6 057	36 155

Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 2. Vierteljahr 1954  
Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang <sup>1)</sup>		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
Kreisfreie Städte:													
Düsseldorf . . . . .	2 362	2 235	127	-	718	60	58	1 526	142	763	1	-	-
Duisburg . . . . .	1 388	1 343	45	35	315	122	279	637	168	401	4	-	-
Essen . . . . .	1 873	1 762	111	-	489	307	37	1 040	137	683	4	-	-
Krefeld . . . . .	518	471	47	-	150	41	19	308	78	190	1	-	1
M.Gladbach . . . . .	467	452	15	-	180	71	26	190	49	132	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . .	515	439	76	7	239	76	37	156	43	110	-	-	-
Neuß . . . . .	274	259	15	-	123	18	-	133	20	70	1	3	1
Oberhausen . . . . .	564	536	28	28	125	75	23	313	61	170	3	1	1
Remscheid . . . . .	247	232	15	1	76	45	5	120	30	51	-	-	-
Rheydt . . . . .	178	177	1	-	37	32	13	96	10	49	-	-	-
Solingen . . . . .	340	326	14	4	76	119	16	125	20	93	-	-	-
Viersen . . . . .	92	91	1	-	33	4	8	47	11	28	-	-	-
Wuppertal . . . . .	689	689	-	-	265	1	-	423	86	165	-	-	-
Bonn . . . . .	724	719	5	-	274	33	-	417	58	167	3	-	-
Köln . . . . .	3 241	3 165	76	39	1 345	140	137	1 580	273	1 352	4	-	2
Aachen . . . . .	534	505	29	-	144	14	2	374	49	155	-	-	-
Bocholt . . . . .	74	70	4	-	21	2	2	49	7	24	-	-	-
Bottrop . . . . .	217	198	19	11	19	85	27	75	33	67	2	-	-
Gelsenkirchen . . . .	691	638	53	21	43	302	50	275	74	175	1	-	-
Gladbeck . . . . .	145	111	34	20	23	44	11	47	16	41	-	-	-
Münster . . . . .	417	393	24	-	229	38	3	147	11	154	4	-	2
Recklinghausen . . . .	309	272	37	23	117	101	20	48	36	49	3	-	-
Bielefeld . . . . .	315	311	4	-	88	23	25	179	17	142	-	-	-
Herford . . . . .	155	139	16	-	23	6	-	126	4	27	-	-	-
Bochum . . . . .	664	610	54	-	276	109	61	218	66	167	-	1	-
Castrop-Rauxel . . . .	177	166	11	7	28	70	41	31	14	56	2	-	-
Dortmund . . . . .	1 927	1 857	70	21	509	540	748	109	253	458	9	3	3
Hagen i.W. . . . .	458	447	11	-	236	17	16	189	44	67	1	-	2
Hamm (Westf.) . . . .	178	178	-	-	51	69	-	58	10	28	-	-	1
Herne . . . . .	210	210	-	-	69	55	19	67	28	53	2	-	-
Iserlohn . . . . .	121	121	-	-	39	1	-	81	12	30	-	-	1
Lüdenscheid . . . . .	149	149	-	-	11	49	3	86	12	24	-	-	-
Lünen . . . . .	191	164	27	3	50	29	104	5	15	40	1	-	-
Siegen . . . . .	132	129	3	-	70	16	5	41	13	17	-	-	-
Wanne-Eickel . . . . .	168	168	-	-	15	15	54	84	12	67	-	-	-
Wattenscheid . . . . .	161	158	3	-	6	67	30	58	15	48	-	-	-
Witten . . . . .	165	147	18	-	28	45	11	81	20	35	-	-	-
Krfr.Städte zusammen	21 030	20 037	993	220	6 540	2 841	1 890	9 539	1 947	6 348	46	8	14
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:													
Bad Godesberg . . . .	201	196	5	-	100	28	3	70	16	57	-	-	1
Leverkusen . . . . .	278	251	27	22	88	73	1	94	13	94	-	-	1
Marl . . . . .	137	111	26	-	26	5	55	51	6	39	-	-	-
Rheinhausen . . . . .	105	93	12	-	-	71	3	31	9	41	-	-	-
Landkreise:													
Dinslaken . . . . .	185	148	37	-	60	82	13	30	13	37	2	-	-
Düsseldorf-Mettmann .	758	403	355	92	245	249	51	121	37	149	8	-	1
Geldern . . . . .	144	70	74	-	49	50	3	42	11	29	-	-	1
Grevenbroich . . . . .	298	213	85	-	129	98	25	46	16	47	1	-	2
Kempen-Krefeld . . . .	444	274	170	-	117	184	33	110	31	90	1	1	1
Kleve . . . . .	116	77	39	-	52	30	3	31	11	32	-	-	-
Moers . . . . .	499	359	140	-	115	189	23	172	44	153	2	-	-

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang)		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener Ortslage	bei nicht ge- schlos- sener Ortslage			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees. . . . .	152	94	58	-	88	26	-	38	11	27	-	-	-
Rhein-Wupper-Kreis. . . . .	679	511	168	67	261	186	24	141	29	151	-	-	1
Bergheim (Erft) . . . . .	196	149	47	-	70	78	19	29	16	34	-	-	1
Bonn. . . . .	484	403	81	-	230	88	19	147	38	120	-	1	1
Euskirchen. . . . .	240	169	71	-	122	67	14	37	17	47	1	-	-
Köln. . . . .	433	345	88	-	183	115	25	110	12	98	3	2	-
Oberberg. Kreis . . . . .	200	127	73	-	71	76	14	39	8	32	-	1	-
Rhein.-Berg. Kreis. . . . .	424	286	138	14	111	155	37	107	13	88	1	-	3
Siegkreis . . . . .	602	412	190	69	227	175	22	109	31	100	2	-	-
Aachen. . . . .	459	380	79	1	123	144	50	141	29	54	1	1	2
Düren . . . . .	216	175	41	3	111	63	13	26	7	59	2	-	-
Erkelenz. . . . .	148	103	45	-	49	58	18	23	11	33	-	1	1
Jülich. . . . .	137	88	49	-	73	35	7	22	9	25	1	-	-
Monschau. . . . .	41	20	21	-	11	18	6	6	-	6	-	-	-
Schleiden. . . . .	74	39	35	-	30	35	3	6	4	12	-	-	-
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg. . . . .	146	110	36	-	39	41	16	50	9	23	-	-	1
Ahaus . . . . .	128	95	33	-	59	37	5	27	9	37	-	-	1
Beckum. . . . .	317	209	108	20	42	82	22	151	21	79	2	-	1
Borken. . . . .	122	47	75	-	43	56	5	18	9	18	-	1	5
Coesfeld. . . . .	118	68	50	-	39	50	10	19	6	32	-	-	-
Lüdinghausen. . . . .	215	123	92	-	57	91	17	50	12	51	2	-	1
Münster . . . . .	236	114	122	-	131	66	14	25	14	31	2	-	2
Recklinghausen. . . . .	564	384	180	12	178	132	103	139	35	131	2	-	-
Steinfurt . . . . .	273	187	86	-	121	45	16	91	17	66	-	-	-
Tecklenburg . . . . .	217	89	128	-	41	64	40	72	7	37	-	-	2
Warendorf . . . . .	103	57	46	-	36	42	5	20	3	18	-	-	-
Bielefeld . . . . .	230	146	84	19	96	61	15	39	15	29	-	-	-
Büren . . . . .	85	50	35	-	30	35	12	8	6	15	1	-	-
Detmold . . . . .	276	202	74	-	128	63	8	77	19	66	-	-	-
Halle . . . . .	127	56	71	-	44	50	13	20	8	22	-	-	-
Herford . . . . .	288	193	95	9	15	170	18	76	16	56	-	-	2
Höxter. . . . .	168	111	57	-	77	50	7	34	6	29	-	-	-
Lemgo . . . . .	244	154	90	10	90	75	17	52	17	45	-	-	-
Lübbecke. . . . .	120	65	55	-	25	64	11	20	5	25	-	-	1
Minden. . . . .	450	370	80	13	174	102	44	117	36	87	-	-	1
Paderborn . . . . .	273	161	112	-	146	46	25	56	10	37	1	1	3
Warburg . . . . .	72	41	31	-	28	19	6	19	1	9	1	-	-
Wiedenbrück . . . . .	383	253	130	34	74	123	27	125	24	98	-	-	5
Altena. . . . .	319	204	115	-	164	92	10	53	7	34	-	-	-
Arnsberg. . . . .	264	202	62	-	124	62	9	69	18	52	-	-	2
Brilon. . . . .	106	61	45	-	40	38	8	20	11	17	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	430	282	148	-	159	120	40	111	15	67	5	-	-
Iserlohn. . . . .	297	199	98	-	117	99	15	66	13	51	1	-	2
Lippstadt . . . . .	219	158	61	-	121	37	13	48	12	57	1	2	6
Meschede. . . . .	154	92	62	-	75	39	7	33	4	17	-	-	1
Olpe. . . . .	165	100	65	-	71	62	10	22	3	15	2	-	1
Siegen. . . . .	274	210	64	-	117	98	13	46	13	37	1	-	1
Soest . . . . .	327	201	126	-	153	69	26	79	12	69	-	-	-
Unna. . . . .	419	250	169	37	162	127	27	66	25	78	3	3	-
Wittgenstein. . . . .	67	34	33	-	14	42	5	6	2	5	-	-	-
Landkreise zusammen	15 125	10 123	5 002	400	5 557	4 650	1 061	3 457	838	2 963	49	14	53
Nordrhein-Westfalen	36 155	30 160	5 995	620	12 097	7 491	2 951	12 996	2 785	9 311	95	22	67

Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
Kreisfreie Städte:								
Düsseldorf . . . . .	1 190	70	292	211	72	228	299	2 230
Duisburg . . . . .	587	173	148	96	67	118	199	1 230
Essen . . . . .	956	129	104	93	10	267	314	1 729
Krefeld . . . . .	249	35	31	16	39	66	82	460
M.Gladbach . . . . .	228	23	44	30	38	50	54	429
Mülheim a.d.Ruhr . . . .	223	32	54	18	38	58	92	473
Neuß . . . . .	104	33	31	14	21	29	42	256
Oberhausen . . . . .	285	43	24	29	28	68	87	509
Remscheid . . . . .	102	13	25	17	20	38	32	232
Rheydt . . . . .	79	11	14	11	17	25	21	159
Solingen . . . . .	164	23	31	27	16	37	42	322
Viersen . . . . .	51	1	7	2	6	9	16	87
Wuppertal . . . . .	315	31	56	26	56	137	68	660
Bonn . . . . .	322	49	118	41	52	75	67	691
Köln . . . . .	1 528	240	477	180	163	298	355	3 042
Aachen . . . . .	260	22	66	46	37	48	55	500
Bocholt . . . . .	35	13	1	4	7	8	6	63
Bottrop . . . . .	107	13	12	6	23	36	20	200
Gelsenkirchen . . . . .	315	37	55	24	56	116	88	632
Gladbeck . . . . .	53	23	6	3	23	20	17	135
Minster . . . . .	204	55	36	19	19	40	44	377
Recklinghausen . . . . .	113	35	29	19	28	46	39	283
Bielefeld . . . . .	172	16	21	18	10	54	24	289
Herford . . . . .	76	8	6	10	2	17	36	141
Bochum . . . . .	298	40	51	31	47	107	90	613
Castrop-Rauxel . . . . .	72	17	11	7	19	30	21	165
Dortmund . . . . .	804	166	192	93	132	255	285	1 771
Hagen i.W. . . . .	162	39	56	31	53	52	65	432
Hamm (Westf.) . . . . .	79	25	17	8	7	30	12	164
Herne . . . . .	89	10	17	14	16	44	20	200
Iserlohn . . . . .	46	13	13	15	6	11	17	111
Lüdenscheid . . . . .	52	12	18	16	21	19	11	144
Lünen . . . . .	65	25	12	5	19	31	34	178
Siegen . . . . .	49	13	17	5	10	21	17	120
Wanne-Eickel . . . . .	86	9	8	11	12	18	24	156
Wattenscheid . . . . .	64	11	26	2	14	27	17	152
Witten . . . . .	53	27	6	7	22	30	20	149
Krfr. Städte zusammen	9 637	1 535	2 132	1 205	1 226	2 563	2 732	19 484
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:								
Bad Godesberg . . . . .	96	15	32	7	10	19	22	191
Leverkusen . . . . .	135	30	17	9	16	31	40	252
Marl. . . . .	73	4	2	4	22	10	22	124
Rheinhausen . . . . .	43	14	7	8	6	13	14	98
Landkreise:								
Dinslaken . . . . .	79	17	12	6	21	25	25	168
Düsseldorf-Mettmann . .	294	71	81	28	108	71	105	734
Geldern . . . . .	60	10	11	6	20	18	19	132
Grevenbroich . . . . .	105	37	24	16	47	29	40	280
Kempen-Krefeld . . . . .	197	46	18	13	63	48	59	412
Kleve . . . . .	41	13	7	5	16	18	16	108
Moers . . . . .	226	54	24	24	44	64	63	456

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
nooh: Landkreise								
Rees. . . . .	67	14	8	9	19	18	17	142
Rhein-Wupper-Kreis. . .	295	67	50	20	79	84	84	635
Bergheim (Erft) . . . .	69	23	18	9	19	32	26	190
Bonn. . . . .	208	47	54	18	47	54	56	459
Euskirchen. . . . .	93	26	17	7	41	29	27	230
Köln. . . . .	181	37	35	26	45	71	38	414
Oberberg. Kreis . . . .	70	13	18	13	36	28	22	191
Rhein.-Berg. Kreis. . .	166	41	38	16	54	54	55	408
Siegkreis . . . . .	218	68	60	26	92	56	82	573
Aachen. . . . .	157	40	48	21	58	67	68	429
Düren . . . . .	108	18	10	2	31	33	14	210
Erkelenz. . . . .	73	16	9	5	20	17	8	145
Jülich. . . . .	53	23	5	5	16	19	16	132
Monschau. . . . .	7	6	2	1	5	7	13	39
Schleiden . . . . .	31	11	7	2	7	4	12	71
Selkankreis								
Geilenkirchen-Heinsberg	57	13	9	9	17	30	11	144
Ahaus . . . . .	46	20	7	5	15	15	20	104
Beckum. . . . .	122	47	15	8	41	37	47	292
Borken. . . . .	48	9	9	2	25	11	18	111
Coesfeld. . . . .	49	14	10	3	17	16	9	107
Lüdinghausen. . . . .	85	17	11	8	46	27	21	199
Minster . . . . .	82	36	13	3	45	19	38	223
Recklinghausen. . . . .	248	53	21	19	80	69	74	517
Steinfurt . . . . .	129	29	8	10	22	27	48	252
Tecklenburg . . . . .	100	13	11	8	27	25	33	204
Warendorf . . . . .	44	13	7	1	13	11	14	98
Bielefeld . . . . .	81	24	16	7	36	33	33	213
Büren . . . . .	35	8	4	-	16	10	12	83
Detmold . . . . .	104	46	27	19	21	29	30	267
Halle . . . . .	45	22	4	2	20	17	17	117
Herford . . . . .	119	42	20	10	32	35	30	268
Hörter. . . . .	52	17	12	19	17	22	29	160
Lemgo . . . . .	95	30	14	17	25	30	33	229
Lübbecke. . . . .	45	11	7	4	23	15	15	117
Minden. . . . .	197	57	39	28	45	45	39	429
Paderborn . . . . .	132	20	22	12	39	22	26	263
Warburg . . . . .	21	8	5	4	14	8	12	66
Wiedenbrück . . . . .	187	37	20	17	40	31	51	357
Altena. . . . .	127	20	32	10	49	40	41	312
Arnsberg. . . . .	110	14	14	9	46	35	36	257
Brilon. . . . .	33	4	7	1	26	19	16	102
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	177	35	31	18	56	73	40	408
Iserlohn. . . . .	136	30	29	7	27	38	30	285
Lippstadt . . . . .	89	32	16	11	22	17	32	208
Meschede. . . . .	53	12	8	4	28	28	21	147
Olpe. . . . .	62	7	13	2	34	20	27	157
Siegen. . . . .	99	26	22	2	44	42	39	262
Soest . . . . .	138	28	30	18	39	27	47	322
Unna. . . . .	130	70	26	19	58	48	68	394
Wittgenstein. . . . .	27	4	3	-	8	10	15	61
Landkreise zusammen	6 102	1 566	1 098	594	2 001	1 827	1 937	14 293
Nordrhein-Westfalen . .	15 739	3 101	3 230	1 799	3 227	4 390	4 669	33 777

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup> 5)	Kraft- omni- busse <sup>3)</sup> 5)	Oberlei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	69	17	40	99	356	101	146	20	1 896	42	-
2	Duisburg . . . . .	8	4	57	53	314	62	80	8	747	22	-
3	Essen . . . . .	8	5	58	81	475	85	89	-	1 135	52	1
4	Krefeld . . . . .	15	2	26	39	116	25	48	-	254	7	-
5	M.Gladbach . . . . .	37	2	20	36	101	16	21	-	253	8	2
6	Milhelm a.d.Ruhr . .	10	-	9	16	97	24	28	-	315	12	-
7	Neuß . . . . .	2	-	3	13	63	8	15	1	157	7	2
8	Oberhausen . . . . .	2	-	17	38	155	29	27	1	256	4	-
9	Remscheid . . . . .	-	-	8	12	69	21	6	-	162	13	-
10	Rheydt . . . . .	2	-	2	11	52	12	2	-	93	1	4
11	Solingen . . . . .	1	-	7	20	74	21	21	1	259	8	7
12	Viersen . . . . .	8	-	2	12	25	3	8	-	46	2	-
13	Wuppertal . . . . .	9	2	5	34	159	37	44	3	448	5	3
14	Bonn . . . . .	3	5	25	62	146	20	30	5	581	15	13
15	Köln . . . . .	122	56	125	189	647	147	155	52	2 258	63	1
16	Aachen . . . . .	54	6	9	16	97	18	16	3	373	18	-
17	Bocholt . . . . .	-	-	4	3	13	3	4	-	40	1	-
18	Boitrop . . . . .	-	-	12	22	60	13	11	-	83	2	-
19	Gelsenkirchen . . . .	2	-	24	24	176	35	24	1	338	9	-
20	Gladbeck . . . . .	1	-	6	13	44	5	13	-	58	4	-
21	Münster . . . . .	46	8	22	20	70	13	39	1	218	10	5
22	Recklinghausen . . . .	3	-	9	14	85	10	14	-	177	5	-
23	Bielefeld . . . . .	35	6	21	19	84	7	15	1	179	6	1
24	Herford . . . . .	15	2	7	7	34	3	4	-	98	6	-
25	Bochum . . . . .	-	1	19	28	182	25	27	1	396	14	1
26	Castrop-Rauxel . . . .	1	-	6	7	50	16	8	-	77	3	-
27	Dortmund . . . . .	23	8	64	78	487	73	101	5	1 114	29	7
28	Hagen i.W. . . . .	3	-	12	21	102	22	22	1	291	11	-
29	Hamm (Westf.) . . . .	4	-	6	11	50	8	15	-	89	1	-
30	Herne . . . . .	-	-	5	17	55	16	11	1	106	5	1
31	Iserlohn . . . . .	12	5	4	10	29	4	3	3	69	2	-
32	Lüdenscheid . . . . .	16	3	-	15	28	5	9	-	96	5	-
33	Lünen . . . . .	2	-	7	14	53	5	22	-	81	8	-
34	Siegen . . . . .	4	6	6	11	33	10	3	-	77	3	1
35	Wanne-Eickel . . . . .	-	-	6	7	55	7	16	1	83	2	-
36	Wattenscheid . . . . .	1	1	2	13	44	11	8	-	92	2	-
37	Witten . . . . .	-	-	2	7	43	6	9	-	84	2	-
38	Krfr.Städte zusammen	518	139	657	1 092	4 723	926	1 114	109	13 079	409	49
	Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohn.:											
39	Bad Godesberg . . . .	1	23	6	14	43	8	8	1	167	6	-
40	Leverkuseen . . . . .	1	-	14	17	81	14	26	1	138	12	-
41	Marl . . . . .	-	-	4	7	41	7	8	-	68	3	-
42	Rheinhausen . . . . .	-	-	5	1	31	9	10	-	50	2	-
	Landkreise:											
43	Dinslaken . . . . .	1	2	16	10	61	5	10	-	69	2	-
44	Düsseldorf-Mettmann.	23	5	12	50	208	33	29	-	487	45	1
45	Geldern . . . . .	9	-	4	11	29	2	10	-	75	7	-
46	Grevenbroich . . . . .	3	5	6	21	93	13	7	-	143	19	-
47	Kempen-Krefeld . . . .	26	4	20	30	100	17	24	-	244	8	-
48	Kleve . . . . .	-	1	7	4	36	3	3	-	61	-	-
49	Moers . . . . .	4	3	25	24	149	30	27	-	260	12	3

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel  
7) Auch bespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht <sup>4)</sup>				Zugmaschinen <sup>5)</sup> und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>	Straßenbahnen <sup>6)</sup>	Eisenbahnen <sup>6)</sup>	Be-spannte Fuhrwerke <sup>7)</sup>	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
27	445	101	253	24	1	161	-	4	518	75	338	10	4	4 747	1
1	266	100	116	10	2	61	-	6	517	91	187	10	9	2 731	2
19	458	120	134	7	3	106	-	10	371	57	374	12	18	3 678	3
8	60	24	33	5	-	18	-	3	155	72	94	6	3	1 013	4
12	87	15	41	2	2	30	-	-	117	24	70	6	6	908	5
8	88	50	43	5	1	34	-	2	126	22	88	11	4	993	6
13	52	18	24	7	-	11	3	4	71	8	43	2	1	528	7
6	103	53	28	3	-	32	-	4	177	52	101	6	8	1 102	8
6	47	8	20	1	-	12	-	-	34	6	54	9	-	488	9
1	34	7	14	-	-	3	-	4	56	7	34	2	1	342	10
8	67	13	26	3	-	7	-	1	74	3	59	6	3	689	11
-	6	5	8	-	-	3	-	-	25	9	11	1	-	174	12
5	153	40	90	2	-	41	-	7	69	9	174	6	-	1 345	13
28	135	32	30	3	-	24	-	5	136	17	100	8	3	1 426	14
141	536	217	233	37	3	144	2	3	694	159	416	24	15	6 439	15
20	117	14	40	6	-	42	-	1	101	17	74	8	3	1 053	16
1	9	3	5	1	-	-	-	1	38	8	17	-	-	151	17
9	41	15	12	1	-	7	-	3	64	16	41	2	3	417	18
29	120	50	55	6	4	50	-	7	196	32	150	7	3	1 342	19
2	27	17	7	-	-	1	-	2	36	11	25	-	2	274	20
22	54	29	32	3	-	2	1	3	155	30	62	4	4	853	21
1	53	27	19	2	-	14	-	1	72	15	66	2	2	591	22
7	32	13	9	2	-	5	-	3	95	12	70	-	1	623	23
3	17	11	5	-	-	2	-	4	55	8	25	3	2	311	24
14	123	38	64	6	-	23	1	3	163	25	153	6	2	1 315	25
5	32	7	7	-	1	7	-	3	51	15	37	4	1	338	26
78	327	122	148	12	3	81	2	11	489	73	365	24	15	3 739	27
25	75	35	43	2	2	38	-	5	56	12	66	3	4	851	28
2	37	8	6	1	-	10	1	4	50	12	36	1	-	352	29
4	50	4	8	1	1	5	-	4	46	11	52	4	2	409	30
5	14	3	11	-	-	8	-	-	28	2	19	1	1	233	31
4	29	6	26	-	-	-	-	1	18	3	22	-	1	287	32
6	23	12	10	-	-	4	-	2	51	12	42	4	-	358	33
14	15	4	4	-	-	1	1	-	27	2	27	3	-	252	34
8	26	5	15	1	-	7	-	1	49	6	27	3	2	327	35
4	34	10	10	1	-	3	-	-	33	3	34	1	-	307	36
4	32	12	11	3	1	2	-	-	47	3	47	2	1	318	37
550	3 824	1 248	1 640	157	24	999	11	112	5 060	939	3 600	201	124	41 304	38
10	31	5	4	1	2	1	-	-	37	8	29	4	2	411	39
8	35	17	24	1	-	9	-	-	88	20	45	1	-	552	40
2	24	7	7	2	-	3	-	3	39	10	20	2	-	257	41
1	18	10	10	-	-	-	-	1	31	12	19	1	-	211	42
7	18	14	15	4	-	1	-	1	62	14	33	3	4	352	43
23	108	115	54	5	5	3	1	5	118	19	84	16	-	1 449	44
4	14	20	15	3	-	-	1	1	31	17	23	3	-	279	45
17	50	32	22	6	-	-	-	4	69	7	39	6	3	565	46
15	50	31	23	4	1	6	1	7	111	38	58	7	2	827	47
1	11	11	5	2	-	1	-	1	37	8	21	3	-	216	48
16	56	45	27	3	-	2	1	2	121	59	87	12	1	969	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen <sup>2)5)</sup>	Kraft- omni- busse <sup>3)5)</sup>	Oberlei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees . . . . .	1	-	7	10	32	5	7	-	99	5	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	3	1	29	44	197	41	41	2	388	28	-
52	Bergheim (Erft) . . .	15	10	10	19	62	4	4	-	110	3	-
53	Bonn . . . . .	5	28	20	33	124	24	23	1	314	13	1
54	Euskirchen . . . . .	28	5	8	16	82	17	4	-	112	6	-
55	Köln . . . . .	42	6	20	45	122	21	11	-	231	9	-
56	Oberbergischer Kreis	3	-	8	16	79	6	6	-	118	5	-
57	Rhein.-Berg. Kreis .	38	8	24	34	138	15	10	-	226	15	-
58	Siegkreis . . . . .	24	10	23	49	173	22	30	2	368	14	-
59	Aachen . . . . .	33	1	16	24	143	17	13	-	221	24	5
60	Düren . . . . .	16	9	16	21	72	6	8	-	93	4	-
61	Erkelenz . . . . .	17	1	7	9	52	5	4	-	60	14	-
62	Jülich . . . . .	-	2	8	7	44	8	4	-	71	5	-
63	Monschau . . . . .	2	-	-	1	13	4	2	-	23	-	-
64	Schleiden . . . . .	10	1	2	8	26	2	4	-	35	3	-
65	Selkantkreis											
	Geilenk.-Heinsberg .	3	1	11	9	40	8	11	-	68	14	1
66	Ahaus . . . . .	-	-	3	10	21	3	4	-	64	1	-
67	Beckum . . . . .	5	-	11	31	99	10	11	-	164	2	-
68	Borken . . . . .	1	-	7	8	19	1	5	-	55	4	-
69	Coesfeld . . . . .	1	-	7	14	26	2	3	-	75	2	-
70	Lüdinghausen . . . .	3	-	7	17	72	8	16	-	93	2	-
71	Münster . . . . .	21	-	14	19	53	9	9	-	111	5	-
72	Recklinghausen . . .	8	1	26	35	176	38	26	-	264	9	-
73	Steinfurt . . . . .	5	1	16	32	57	8	14	-	137	3	-
74	Tecklenburg . . . . .	3	1	18	21	77	5	7	-	88	2	-
75	Warendorf . . . . .	3	3	14	15	25	3	-	-	48	2	-
76	Bielefeld . . . . .	11	1	16	14	63	5	11	1	112	4	3
77	B�ren . . . . .	1	-	4	13	21	1	-	-	45	2	-
78	Detmold . . . . .	25	10	7	12	80	7	10	-	196	13	-
79	Halle . . . . .	11	-	5	12	32	5	3	-	68	3	-
80	Herford . . . . .	21	2	19	21	76	6	9	3	158	2	-
81	Höxter . . . . .	3	-	7	12	34	5	9	-	102	7	-
82	Lemgo . . . . .	21	1	7	17	67	5	6	-	158	9	-
83	Lübbecke . . . . .	2	4	12	9	35	5	4	-	57	2	-
84	Minden . . . . .	42	12	25	29	116	13	21	1	249	15	-
85	Paderborn . . . . .	29	1	13	18	65	7	10	-	154	3	-
86	Warburg . . . . .	1	-	3	9	25	3	-	-	31	2	-
87	Wiedenbrück . . . . .	28	6	29	27	84	8	10	-	197	6	-
88	Altena . . . . .	16	2	7	30	94	14	7	1	195	14	-
89	�rnsberg . . . . .	23	4	8	22	85	12	7	-	160	7	-
90	Brilon . . . . .	2	-	7	3	45	4	4	-	46	3	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	5	3	8	22	138	26	17	-	267	9	-
92	Iserlohn . . . . .	16	11	8	19	104	16	11	-	145	6	-
93	Lippstadt . . . . .	17	9	10	15	67	3	7	-	97	6	-
94	Meschede . . . . .	2	-	5	17	52	8	4	-	74	4	-
95	Olpe . . . . .	4	1	7	16	40	7	2	-	91	9	-
96	Siegen . . . . .	5	-	14	15	95	14	13	-	135	8	3
97	Soest . . . . .	44	22	13	24	83	12	8	-	195	13	-
98	Unna . . . . .	14	3	15	32	118	20	24	1	211	10	-
99	Wittgenstein . . . .	-	-	1	6	33	5	-	-	28	2	-
100	Landkreise zusammen	699	201	672	1 111	4 352	606	584	12	8 146	446	17
101	Nordrhein-Westfalen.	1 217	340	1 329	2 203	9 075	1 532	1 698	121	21 225	855	66

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel  
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht <sup>4)</sup>				Zugmaschinen <sup>5)</sup> und Sattel-schlepper	Sonstige Kraft-fahr-zeuge <sup>5)</sup>	Straßen-bahnen <sup>6)</sup>	Eisen-bahnen <sup>6)</sup>	Be-spannte Fuhr-werke <sup>7)</sup>	Fahrräder		Fuß-gänger	Geführte oder frei umher-laufende Tiere	Sonstige Verkehrs-teil-nehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfs-motor	mit Hilfs-motor					
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger												
11	11	18	6	4	-	-	-	3	37	10	22	2	-	290	50
22	92	45	52	5	1	15	-	-	165	30	113	6	-	1 320	51
8	16	15	6	3	-	-	1	2	36	3	36	3	-	366	52
26	69	32	21	7	4	7	-	4	97	20	68	11	3	955	53
11	21	24	12	10	1	-	-	2	41	7	36	14	-	457	54
17	50	47	23	10	1	2	2	2	82	13	79	6	2	843	55
5	20	15	9	1	1	1	1	1	32	6	38	1	1	373	56
14	31	39	33	8	-	4	1	1	84	20	60	12	-	815	57
37	50	67	34	8	1	1	-	6	101	26	80	12	5	1 143	58
16	69	18	39	7	-	14	1	1	89	8	94	9	1	863	59
3	30	14	13	3	-	-	-	3	51	6	40	5	1	414	60
11	18	12	13	4	-	-	2	3	33	6	23	-	1	295	61
9	9	16	11	7	1	1	-	1	23	3	21	4	2	257	62
3	2	1	4	2	-	-	-	-	3	-	8	6	-	74	63
2	13	8	2	3	-	-	-	1	12	-	4	2	1	139	64
8	14	9	8	2	-	-	1	4	36	2	36	1	-	287	65
6	12	11	7	3	-	-	1	7	62	4	26	3	2	250	66
7	28	41	6	4	-	-	2	7	81	22	51	5	8	595	67
3	12	21	9	4	-	-	6	7	33	10	20	4	1	230	68
2	18	7	2	1	-	-	-	5	30	8	20	1	2	226	69
10	26	9	6	2	-	-	1	6	59	20	36	7	2	402	70
12	28	29	4	14	-	-	2	6	59	8	26	4	1	434	71
8	79	53	29	9	-	5	-	10	147	38	93	8	4	1 066	72
8	32	21	15	18	1	-	-	7	77	16	37	16	2	523	73
14	20	19	7	11	2	-	2	4	54	8	30	8	-	401	74
5	9	11	4	3	-	-	2	5	29	2	13	2	1	199	75
11	16	27	13	6	-	2	-	2	54	7	41	1	3	424	76
4	8	12	2	5	-	-	-	1	14	1	15	5	-	154	77
17	33	8	11	1	-	4	-	12	49	7	39	4	1	546	78
3	13	9	3	6	-	-	1	3	33	5	25	3	3	246	79
14	26	30	10	3	-	1	1	6	84	16	47	2	-	557	80
9	25	13	9	2	-	-	-	5	28	2	31	8	7	318	81
12	19	14	21	6	-	-	-	5	51	9	42	3	-	473	82
2	14	10	4	6	-	-	1	5	25	3	16	6	-	222	83
29	46	55	11	7	3	6	1	4	113	10	62	7	3	880	84
6	38	26	19	9	-	1	1	6	68	7	26	5	5	517	85
1	7	4	3	7	-	-	-	4	11	3	11	1	1	127	86
21	34	51	20	10	-	-	4	7	127	13	39	7	4	732	87
19	45	32	25	6	3	1	1	2	31	7	44	7	2	605	88
11	32	18	7	3	2	-	2	2	43	5	52	5	1	511	89
5	5	7	6	3	-	-	1	5	13	1	23	5	-	188	90
8	54	37	35	3	-	7	-	4	67	13	95	8	1	827	91
16	60	18	24	3	-	4	1	-	52	9	51	1	3	578	92
7	20	37	16	10	-	-	5	8	53	6	20	11	1	425	93
7	19	16	7	6	-	-	1	1	20	1	46	18	-	308	94
12	14	27	11	2	-	-	1	1	27	1	26	4	-	303	95
8	33	24	20	6	2	-	1	5	44	4	54	10	-	513	96
13	31	38	16	7	1	-	-	6	35	9	37	2	3	612	97
23	33	50	10	7	-	3	1	7	95	34	62	8	2	783	98
1	7	2	1	4	-	-	-	-	14	-	16	3	1	124	99
620	1 718	1 435	840	308	30	92	52	220	3 253	631	2 375	336	91	28 847	100
1 170	5 542	2 683	2 480	465	54	1 091	63	332	8 313	1 570	5 975	537	215	70 157	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Vorläufig festgestellte unmittel  
a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unter-lassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vor-schrifts-widriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvor-schriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	Kreisfreie Städte:										
1	Düsseldorf . . . . .	641	370	456	138	430	78	35	12	-	3
2	Duisburg . . . . .	451	178	212	27	193	67	35	4	-	4
3	Essen . . . . .	425	196	264	6	11	20	-	4	-	1
4	Krefeld . . . . .	168	51	69	3	14	3	1	3	-	-
5	M.Gladbach . . . . .	109	86	80	8	39	16	14	1	-	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	107	47	101	4	10	11	4	1	-	-
7	Neuß . . . . .	57	27	44	5	5	5	3	1	-	1
8	Oberhausen . . . . .	156	57	113	12	2	4	2	4	1	2
9	Remscheid . . . . .	42	27	55	1	1	3	4	1	1	-
10	Rheydt . . . . .	34	34	33	3	13	9	3	1	-	-
11	Solingen . . . . .	80	33	74	5	6	2	4	1	-	-
12	Viersen . . . . .	23	7	14	1	2	9	1	-	-	-
13	Wuppertal . . . . .	141	84	81	1	7	2	1	1	-	-
14	Bonn . . . . .	140	77	126	1	7	6	6	1	1	-
15	Köln . . . . .	908	296	532	35	98	54	40	5	2	5
16	Aachen . . . . .	128	62	86	4	1	4	2	-	-	-
17	Bocholt . . . . .	23	5	10	-	-	3	-	-	-	-
18	Bottrop . . . . .	66	13	30	2	-	14	2	-	1	3
19	Gelsenkirchen . . . .	166	63	120	8	8	21	4	2	2	4
20	Gladbeck . . . . .	29	21	19	1	3	9	5	-	1	-
21	Münster . . . . .	103	53	67	2	5	16	7	-	1	-
22	Recklinghausen . . .	49	42	57	-	9	6	-	3	-	3
23	Bielefeld . . . . .	119	30	25	4	6	9	1	1	1	-
24	Herford . . . . .	47	16	21	-	3	1	-	1	-	-
25	Bochum . . . . .	138	70	134	7	3	12	6	5	-	-
26	Castrop-Rauxel . . .	49	12	24	-	1	7	-	-	-	-
27	Dortmund . . . . .	451	145	318	30	23	26	13	5	6	3
28	Hagen . . . . .	67	40	79	5	11	7	7	2	-	1
29	Hamm . . . . .	51	11	21	1	-	8	4	-	-	1
30	Herne . . . . .	51	17	34	2	2	3	2	-	-	-
31	Iserlohn . . . . .	27	6	20	2	1	2	-	-	-	-
32	Lüdenscheid . . . . .	27	4	27	1	1	5	1	-	-	-
33	Lünen . . . . .	33	17	22	3	1	8	5	1	-	-
34	Siegen . . . . .	26	6	25	3	-	3	6	-	-	-
35	Wanne-Eickel . . . . .	50	17	20	1	-	2	-	-	-	-
36	Wattenscheid . . . . .	28	21	19	2	2	5	1	3	-	-
37	Witten . . . . .	31	16	27	1	3	2	4	-	1	-
38	Krfr.Städte zusammen	5 241	2 257	3 459	329	921	462	223	63	18	31
	Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner										
39	Bad Godesberg . . . .	53	27	39	1	1	8	7	1	-	1
40	Leverkusen . . . . .	78	22	46	7	4	7	2	-	-	1
41	Marl . . . . .	29	9	30	1	7	9	1	-	2	-
42	Rheinhausen . . . . .	29	21	19	2	1	7	2	-	-	-
	Landkreise:										
43	Dinslaken . . . . .	38	22	29	6	2	1	3	2	-	1
44	Düsseldorf-Mettmann.	138	61	137	9	9	13	11	-	5	4
45	Geldern . . . . .	38	14	27	-	1	1	4	-	1	1
46	Grevenbroich . . . . .	50	21	55	5	1	3	8	-	2	-
47	Kempen-Krefeld . . . .	106	44	68	7	3	9	4	-	2	1
48	Kleve . . . . .	29	8	14	3	1	9	-	-	1	-
49	Moers . . . . .	138	59	75	9	5	14	10	1	2	1

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrslichte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
118	11	8	6	561	389	40	186	67	-	1	38	3 588	1
139	12	8	3	235	121	33	90	73	3	12	31	1 931	2
100	5	2	-	297	202	15	127	85	-	-	12	1 772	3
18	-	1	3	18	24	6	10	50	1	-	38	481	4
45	4	2	1	85	32	8	41	30	2	-	13	616	5
34	3	1	-	83	60	3	21	23	-	1	11	525	6
7	1	1	-	15	30	2	27	19	2	1	9	262	7
7	3	3	-	30	30	5	11	38	2	1	12	495	8
13	4	-	1	30	14	-	20	11	-	-	6	234	9
14	1	1	-	42	10	4	9	12	-	2	2	227	10
10	5	-	-	36	21	4	27	9	-	-	14	331	11
4	-	-	-	8	4	1	2	9	-	-	6	91	12
32	3	-	-	198	62	1	28	32	-	-	5	679	13
20	2	1	-	62	109	11	47	22	-	-	20	659	14
82	8	14	2	175	418	41	143	105	7	7	74	3 051	15
14	-	-	-	44	34	3	50	29	-	-	27	488	16
4	1	-	-	3	4	1	-	4	-	-	6	64	17
8	-	1	-	18	5	-	4	15	1	3	1	187	18
17	-	1	3	63	30	16	12	50	3	1	17	611	19
4	1	-	-	15	7	2	4	10	2	1	10	144	20
8	4	3	-	25	23	8	21	31	1	-	29	407	21
11	3	1	-	32	14	6	14	17	3	-	6	276	22
8	1	-	1	11	11	9	11	27	-	-	6	281	23
3	-	1	-	14	6	1	13	5	-	1	2	135	24
16	1	1	1	70	49	9	26	32	3	2	18	603	25
2	1	-	-	6	5	1	7	13	-	-	17	145	26
47	1	3	3	68	123	17	104	115	5	4	95	1 605	27
25	4	-	-	18	41	3	41	13	-	-	18	382	28
8	1	2	-	8	17	3	5	10	-	-	1	152	29
6	1	-	-	21	15	2	9	11	-	-	6	182	30
2	1	-	-	4	12	2	10	5	-	-	7	101	31
2	-	-	-	10	6	-	21	5	-	1	12	123	32
1	1	2	3	12	11	2	9	14	1	-	13	159	33
8	-	-	-	4	12	1	2	8	-	-	2	106	34
5	-	-	-	11	5	3	9	9	-	1	5	138	35
4	-	-	1	22	18	6	4	7	-	-	5	148	36
8	-	-	-	14	9	2	8	8	1	-	12	147	37
854	83	57	28	2 368	1 983	271	1 173	1 023	37	39	606	21 526	38
4	-	1	-	10	29	1	11	2	-	-	6	202	39
11	2	1	1	10	21	3	4	13	2	1	5	241	40
9	-	-	1	22	7	-	10	16	2	-	3	158	41
2	1	-	-	11	3	1	1	9	-	2	5	116	42
15	2	-	1	14	12	-	3	14	1	-	11	177	43
35	4	3	1	98	67	5	23	35	7	2	41	708	44
9	1	-	1	9	4	-	7	8	-	-	11	137	45
27	2	1	2	35	25	1	8	24	-	4	11	285	46
32	2	1	4	48	13	3	11	36	2	1	14	411	47
4	3	1	-	13	5	1	3	14	3	-	10	122	48
28	4	4	2	44	22	3	16	35	1	4	17	494	49

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees . . . . .	42	15	17	4	-	2	5	-	1	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	154	53	118	22	7	13	10	-	2	1
52	Bergheim (Erft) . . .	41	17	30	5	-	3	5	-	-	1
53	Bonn . . . . .	112	51	88	4	1	11	12	1	2	2
54	Euskirchen . . . . .	48	23	40	4	4	4	4	-	1	1
55	Köln . . . . .	78	40	82	5	15	5	1	-	1	3
56	Oberbergischer Kreis	30	20	39	1	-	4	1	-	1	1
57	Rhein.-Berg. Kreis .	84	55	80	13	2	9	8	-	2	5
58	Siegkreis . . . . .	84	53	123	17	11	8	4	-	1	2
59	Aachen . . . . .	55	45	74	10	6	13	8	1	-	2
60	Düren . . . . .	41	19	33	4	2	9	2	1	1	1
61	Erkelenz . . . . .	32	6	34	6	2	5	1	-	1	2
62	Jülich . . . . .	25	16	30	3	-	4	3	-	-	1
63	Monschau . . . . .	3	1	3	-	1	1	-	-	-	-
64	Schleiden . . . . .	14	5	11	1	4	1	3	-	-	-
65	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg .	32	13	29	1	1	6	3	-	-	1
66	Ahaus . . . . .	25	14	18	4	-	7	2	-	1	1
67	Beckum . . . . .	62	30	61	8	-	12	4	-	2	1
68	Borken . . . . .	22	13	18	5	4	9	1	-	-	5
69	Coesfeld . . . . .	22	12	14	3	-	3	3	-	-	-
70	Lüdinghausen . . . .	46	21	46	2	6	9	1	-	2	2
71	Münster . . . . .	35	26	34	5	4	7	2	-	1	2
72	Recklinghausen . . .	116	58	118	3	17	30	17	-	6	2
73	Steinfurt . . . . .	67	22	54	5	5	13	5	-	-	-
74	Tecklenburg . . . . .	40	25	37	4	2	9	3	-	-	2
75	Warendorf . . . . .	23	11	17	1	1	5	1	-	-	-
76	Bielefeld . . . . .	46	14	33	4	1	6	8	-	1	-
77	Büren . . . . .	16	9	10	-	-	3	3	-	-	-
78	Detmold . . . . .	59	27	60	7	3	3	6	-	1	1
79	Halle . . . . .	33	16	21	-	1	5	4	-	-	1
80	Herford . . . . .	61	27	60	6	1	7	5	-	-	2
81	Höxter . . . . .	26	20	37	6	-	4	2	-	2	-
82	Lemgo . . . . .	52	25	57	5	3	5	5	-	-	-
83	Lübbecke . . . . .	27	10	10	4	2	5	1	-	1	1
84	Minden . . . . .	95	45	103	11	2	8	4	-	1	1
85	Paderborn . . . . .	60	26	47	8	3	13	2	-	1	2
86	Warburg . . . . .	7	7	14	1	-	4	2	-	-	1
87	Wiedenbrück . . . . .	92	59	69	8	3	12	4	-	3	5
88	Altena . . . . .	33	29	77	13	4	4	1	-	3	-
89	Arnsberg . . . . .	53	16	38	6	3	2	6	1	6	1
90	Brilon . . . . .	18	8	13	1	-	1	-	-	1	1
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	64	42	80	15	4	4	5	-	3	3
92	Iserlohn . . . . .	46	24	65	6	4	11	11	-	1	-
93	Lippstadt . . . . .	44	16	47	3	6	8	4	-	2	5
94	Meschede . . . . .	25	12	20	4	-	3	-	-	1	1
95	Olpe . . . . .	26	11	28	10	3	4	2	-	4	1
96	Siegen . . . . .	45	28	54	6	1	4	8	-	1	2
97	Soest . . . . .	60	23	69	2	4	11	5	-	-	-
98	Unna . . . . .	61	46	88	5	4	8	6	1	2	2
99	Wittgenstein . . . .	7	8	7	1	1	-	1	-	-	-
100	Landkreise zusammen	2 926	1 441	2 760	311	170	387	244	8	72	76
101	Nordrhein-Westfalen	8 167	3 698	6 219	640	1 091	849	467	71	90	107

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrslichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände <sup>2)</sup>	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
5	-	-	3	13	8	3	6	9	2	1	5	141	50
41	2	1	2	57	55	7	19	38	9	2	20	633	51
14	1	1	-	19	11	-	5	17	1	2	8	181	52
22	2	1	1	39	47	6	15	20	1	-	16	454	53
11	-	-	1	36	17	1	7	13	-	-	5	220	54
12	1	-	-	30	34	5	15	22	3	2	21	375	55
22	1	-	-	26	10	1	6	16	1	3	9	192	56
25	6	-	2	39	28	6	11	25	4	-	16	420	57
34	3	-	2	66	46	4	22	42	6	2	29	559	58
24	6	3	-	45	18	10	17	27	-	3	13	380	59
17	-	-	1	25	13	-	2	16	-	-	13	200	60
5	-	-	1	15	5	-	2	6	2	-	3	128	61
7	-	-	1	20	5	1	1	8	1	-	2	128	62
3	-	-	-	11	5	-	1	1	-	-	1	31	63
13	-	-	-	15	9	-	6	4	-	1	2	89	64
15	1	-	3	11	3	-	5	17	-	1	9	151	65
7	-	-	2	17	3	-	3	8	1	-	6	119	66
22	-	1	-	30	10	-	10	19	7	2	12	293	67
11	-	-	1	23	5	-	3	13	2	1	11	147	68
8	-	1	2	7	4	2	3	7	-	-	-	91	69
8	1	-	2	27	4	1	6	20	7	3	15	229	70
17	-	1	-	39	15	-	5	16	2	-	21	232	71
48	3	2	3	108	19	1	23	55	6	1	13	649	72
9	3	-	1	39	6	1	2	16	3	2	11	264	73
21	1	-	-	32	5	1	6	13	3	1	8	213	74
6	2	-	2	10	9	-	3	5	1	-	10	107	75
5	1	1	1	34	6	2	5	20	9	-	11	208	76
4	1	-	-	18	7	-	1	2	3	-	5	82	77
9	3	-	-	34	17	2	12	8	-	2	14	268	78
8	-	-	-	16	6	1	4	11	-	1	1	129	79
15	1	-	4	27	14	2	10	24	2	2	17	287	80
9	1	-	-	21	6	1	8	9	2	1	4	159	81
8	3	1	1	32	16	3	9	10	2	-	7	244	82
9	-	-	-	17	3	-	8	14	-	-	9	121	83
11	2	-	1	21	28	7	19	28	4	-	13	404	84
15	-	-	-	34	19	-	19	24	2	1	7	283	85
4	-	-	-	7	2	-	2	8	3	-	5	67	86
14	2	1	1	24	13	4	11	26	6	1	22	380	87
24	-	-	-	32	20	3	6	21	1	3	12	286	88
20	1	-	-	36	17	2	8	16	1	-	11	244	89
10	1	-	-	19	1	1	1	12	2	2	-	92	90
31	4	-	1	50	19	-	16	15	2	1	17	376	91
20	5	-	-	44	15	3	10	19	2	-	6	292	92
11	-	2	-	17	13	2	8	9	2	1	7	207	93
10	-	-	1	17	10	-	10	25	1	-	13	153	94
14	1	-	-	28	4	2	3	13	3	-	5	162	95
19	3	-	1	44	18	-	6	19	4	1	9	273	96
23	5	-	-	34	31	-	15	24	7	1	14	328	97
24	3	-	1	33	18	2	15	38	9	1	19	386	98
10	-	-	-	14	1	-	3	7	-	-	7	67	99
904	88	26	53	1 713	846	100	484	1 021	143	56	629	14 458	100
1 758	171	83	81	4 081	2 829	371	1 657	2 044	180	95	1 235	35 984	101

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- richtungs- anzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<b>Kreisfreie Städte:</b>											
Düsseldorf . . . . .	7	-	2	-	3	1	-	-	7	4	24
Duisburg . . . . .	15	4	3	14	4	12	2	-	17	9	80
Essen . . . . .	5	2	5	-	2	-	-	-	2	2	18
Krefeld . . . . .	7	1	1	2	-	2	-	-	2	6	21
M.Gladbach . . . . .	6	-	-	2	-	1	-	-	5	5	19
Mülheim a.d.Ruhr . .	3	1	3	2	-	-	-	-	4	1	14
Neuß . . . . .	3	-	-	-	2	-	-	-	1	2	8
Oberhausen . . . . .	2	-	-	-	2	-	-	-	4	7	15
Remscheid . . . . .	1	-	-	1	-	2	-	-	1	2	7
Rheydt . . . . .	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
Solingen . . . . .	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	7
Viersen . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Wuppertal . . . . .	10	-	2	1	2	1	-	-	-	2	18
Bonn . . . . .	10	2	2	1	2	-	-	-	4	3	24
Köln . . . . .	30	6	4	5	3	4	4	-	21	12	89
Aachen . . . . .	7	2	1	-	-	-	-	-	7	2	19
Bocholt . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop . . . . .	2	-	-	-	-	1	-	-	2	1	6
Gelsenkirchen . . . .	10	4	4	3	-	1	-	-	4	6	32
Gladbeck . . . . .	1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	5
Münster . . . . .	7	1	1	3	3	1	2	-	1	2	21
Recklinghausen . . . .	2	2	2	3	-	2	-	-	2	4	17
Bielefeld . . . . .	-	1	-	-	-	4	1	-	-	-	6
Herford . . . . .	-	1	-	1	-	3	-	-	3	3	11
Bochum . . . . .	5	3	1	5	2	1	2	-	1	4	24
Castrop-Rauxel . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Dortmund . . . . .	12	5	2	6	2	3	-	-	12	11	53
Hagen i.W. . . . .	3	1	2	1	-	1	-	-	4	3	15
Hamm (Westf.) . . . .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Herne . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Iserlohn . . . . .	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	6
Lüdenscheid . . . . .	6	1	-	1	-	1	-	-	1	2	12
Lünen . . . . .	3	-	1	-	-	-	-	-	1	5	10
Siegen . . . . .	2	-	-	1	-	-	-	-	3	1	7
Wanne-Eickel . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	5
Wattenscheid . . . . .	3	2	-	-	-	1	1	-	-	1	8
Witten . . . . .	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Krfr.Städte zusammen	175	41	39	55	29	46	13	-	112	105	615
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>											
Bad Godesberg . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
Leverkusen . . . . .	2	-	1	1	-	1	-	-	2	3	10
Marl . . . . .	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Rheinhausen . . . . .	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
<b>Landkreise:</b>											
Dinslaken . . . . .	1	-	-	2	-	1	-	-	-	2	6
Düsseldorf-Mettmann .	8	2	5	10	2	4	-	-	5	6	42
Geldern . . . . .	2	1	-	6	-	-	-	-	3	-	12
Grevenbroich . . . . .	2	2	-	1	-	1	-	-	3	3	12
Kempen-Krefeld . . . .	5	1	1	2	1	1	1	-	6	4	22
Kleve . . . . .	4	-	1	-	-	4	-	-	-	-	9
Moers . . . . .	9	1	1	3	-	1	-	-	1	7	23

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees . . . . .	2	2	1	2	2	1	-	-	1	-	11
Rhein-Wupper-Kreis .	4	1	3	8	1	2	-	-	2	8	29
Bergheim (Erft) . . .	2	-	-	2	1	-	-	-	3	2	10
Bonn . . . . .	4	-	2	-	1	-	-	-	4	3	14
Euskirchen . . . . .	2	1	-	3	3	-	-	-	1	1	11
Köln . . . . .	3	1	-	2	1	-	-	-	2	1	10
Oberbergischer Kreis	7	-	2	-	2	2	-	-	1	1	15
Rhein.-Berg. Kreis .	3	2	3	6	-	2	1	-	3	4	24
Siegkreis . . . . .	10	2	2	8	2	7	1	-	5	2	39
Aachen . . . . .	6	4	1	1	3	1	1	-	3	3	23
Düren . . . . .	-	1	-	1	-	3	-	-	1	2	8
Erkelenz . . . . .	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4
Jülich . . . . .	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2	6
Monschau . . . . .	3	-	1	1	-	-	-	-	2	-	7
Schleiden . . . . .	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	6
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg .	5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	8
Ahaus . . . . .	2	-	1	4	-	2	1	-	-	2	12
Beckum . . . . .	4	-	1	1	2	3	1	-	4	2	18
Borken . . . . .	4	1	2	5	-	5	1	-	2	1	21
Goesfeld . . . . .	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	5
Lüdinghausen . . . .	-	1	-	1	1	4	1	-	1	-	9
Münster . . . . .	2	1	2	5	2	1	-	-	3	2	18
Recklinghausen . . .	6	4	2	3	1	3	2	-	5	1	27
Steinfurt . . . . .	4	1	1	3	-	-	1	-	2	6	18
Tecklenburg . . . . .	2	1	1	1	-	1	-	-	-	1	7
Warendorf . . . . .	1	1	1	2	1	-	-	1	1	1	9
Bielefeld . . . . .	3	2	-	5	-	-	-	-	2	3	15
Büren . . . . .	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	5
Detmold . . . . .	6	-	-	1	-	1	-	-	4	3	15
Halle . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	4
Herford . . . . .	5	2	-	3	1	1	1	-	3	2	18
Höxter . . . . .	-	1	1	3	-	1	1	-	4	4	15
Lemgo . . . . .	5	2	2	-	-	1	-	-	2	-	12
Lübbecke . . . . .	1	1	-	1	-	3	-	-	3	3	12
Minden . . . . .	-	2	2	4	1	2	-	-	1	4	16
Paderborn . . . . .	2	2	-	2	-	1	1	-	1	-	9
Warburg . . . . .	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3
Wiedenbrück . . . . .	1	-	4	4	7	1	1	-	5	2	25
Altena . . . . .	6	4	1	1	-	-	-	1	2	1	16
Arnsberg . . . . .	2	-	1	2	4	1	-	1	2	2	15
Brilon . . . . .	3	1	-	4	-	-	-	-	1	-	9
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	10	-	1	3	2	3	-	-	2	3	24
Iserlohn . . . . .	5	2	-	3	-	1	-	-	1	2	14
Lippstadt . . . . .	2	-	-	2	1	1	-	-	1	3	10
Meschede . . . . .	4	1	1	-	1	1	-	-	2	-	10
Olpe . . . . .	4	-	-	2	-	-	-	-	-	1	7
Siegen . . . . .	5	1	2	1	2	1	-	-	3	-	15
Soest . . . . .	4	-	1	4	2	1	-	1	4	2	19
Unna . . . . .	4	1	3	2	-	1	-	-	5	3	19
Wittgenstein . . . . .	1	-	-	-	-	1	1	-	2	1	6
Landkreise zusammen	188	56	55	134	50	77	16	4	116	112	808
Nordrhein-Westfalen.	363	97	94	189	79	123	29	4	228	217	1 423

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
Kreisfreie Städte:									
Düsseldorf . . . . .	32	189	10	9	16	2	14	272	88
Duisburg . . . . .	7	124	5	6	11	6	3	162	55
Essen . . . . .	13	249	11	1	19	-	-	293	118
Krefeld . . . . .	12	55	2	-	4	-	-	73	26
M.Gladbach . . . . .	8	38	1	-	3	2	-	52	25
Mülheim a.d.Ruhr . .	12	55	2	-	3	1	-	73	30
Neuß . . . . .	4	18	1	2	4	1	1	31	12
Oberhausen . . . . .	14	48	3	-	7	-	1	73	41
Remscheid . . . . .	6	28	1	-	3	-	-	38	20
Rheydt . . . . .	4	23	-	-	1	-	-	28	18
Solingen . . . . .	2	31	-	-	2	1	-	36	7
Viersen . . . . .	2	7	-	-	-	-	-	9	5
Wuppertal . . . . .	4	132	3	-	12	1	-	152	50
Bonn . . . . .	6	57	1	2	4	-	2	72	22
Köln . . . . .	38	274	3	9	19	3	15	361	107
Aachen . . . . .	7	40	1	-	2	-	2	52	21
Bocholt . . . . .	3	7	-	-	-	-	-	10	5
Bottrop . . . . .	11	29	1	-	1	-	-	42	30
Gelsenkirchen . . . .	24	92	5	5	5	-	2	133	68
Gladbeck . . . . .	3	20	-	-	1	-	-	24	15
Münster . . . . .	8	34	-	2	3	1	2	50	23
Recklinghausen . . . .	8	39	1	-	4	1	2	55	24
Bielefeld . . . . .	12	46	3	-	8	1	2	72	25
Herford . . . . .	2	15	-	-	4	-	1	22	7
Bochum . . . . .	20	86	2	-	6	-	3	117	60
Castrop-Rauxel . . . .	6	25	1	-	1	-	1	34	22
Dortmund . . . . .	46	214	6	4	33	7	8	318	118
Hagen i.W. . . . .	6	42	3	-	4	-	3	58	25
Hamm (Westf.) . . . .	4	26	-	-	1	-	-	31	10
Herne . . . . .	9	34	-	1	2	2	-	48	25
Iserlohn . . . . .	3	15	-	-	-	-	-	18	10
Lüdenscheid . . . . .	5	14	-	-	-	-	-	19	11
Münster . . . . .	6	25	-	1	5	-	3	40	17
Siegen . . . . .	7	14	-	1	2	-	1	25	12
Wanne-Eickel . . . . .	6	16	1	-	2	-	-	25	14
Wattenscheid . . . . .	2	26	-	-	2	-	1	31	16
Witten . . . . .	5	26	-	-	-	-	1	32	17
Krfr.Städte zusammen	367	2 213	67	43	194	29	68	2 981	1 199
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner									
Bad Godesberg . . . .	4	14	-	-	-	-	-	18	6
Leverkusen . . . . .	4	23	2	1	4	-	1	35	12
Marl . . . . .	3	12	-	-	1	1	-	17	11
Rheinhausen . . . . .	7	7	-	-	1	-	-	15	9
Landkreise:									
Dinslaken . . . . .	7	22	-	-	2	-	1	32	15
Düsseldorf-Mettmann.	13	53	-	-	2	-	1	69	33
Geldern . . . . .	9	7	-	-	-	-	-	16	12
Grevenbroich . . . . .	12	20	1	-	2	1	-	36	22
Kempen-Krefeld . . . .	17	32	-	-	3	-	-	52	27
Kleve . . . . .	4	12	-	-	1	-	-	17	9
Moers . . . . .	18	41	-	-	4	-	1	64	38

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees . . . . .	7	14	-	-	2	-	-	23	13
Rhein-Wupper-Kreis .	14	61	4	3	4	1	2	89	39
Bergheim (Erft) . . .	6	18	-	-	1	-	-	25	15
Bonn . . . . .	13	36	1	-	-	1	1	52	26
Euskirchen . . . . .	11	14	-	-	1	-	-	26	15
Köln . . . . .	6	56	1	-	1	1	1	66	33
Oberbergischer Kreis	10	12	-	-	1	-	3	26	12
Rhein.-Berg. Kreis .	4	37	-	-	6	-	1	48	17
Siegkreis . . . . .	14	40	-	-	2	-	2	58	29
Aachen . . . . .	16	55	3	-	7	-	1	82	41
Düren . . . . .	6	23	-	-	2	-	-	31	18
Erkelenz . . . . .	7	9	-	-	-	-	-	16	11
Jülich . . . . .	5	11	-	-	1	-	-	17	11
Monschau . . . . .	2	3	-	-	-	-	-	5	4
Schleiden . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Selkankreis									
Geilenk.-Heinsberg .	3	18	-	-	2	-	-	23	13
Ahaus . . . . .	7	7	-	-	-	-	-	14	10
Beckum . . . . .	9	23	-	-	2	-	-	34	23
Borken . . . . .	6	4	-	-	-	-	1	11	9
Coesfeld . . . . .	-	13	-	-	-	-	-	13	7
Lüdinghausen . . . .	7	15	-	-	-	-	1	23	16
Münster . . . . .	8	14	-	-	2	1	-	25	15
Recklinghausen . . . .	6	60	-	-	4	1	1	72	42
Steinfurt . . . . .	5	18	-	-	-	1	2	26	13
Tecklenburg . . . . .	4	14	-	-	3	1	-	22	10
Warendorf . . . . .	-	7	-	-	-	-	-	7	2
Bielefeld . . . . .	6	23	-	-	4	-	-	33	17
Büren . . . . .	4	4	-	-	-	-	-	8	4
Detmold . . . . .	4	19	-	-	1	-	2	26	8
Halle . . . . .	7	10	1	-	1	-	-	19	8
Herford . . . . .	9	20	-	-	1	3	2	35	16
Hörster . . . . .	9	8	-	-	-	-	-	17	13
Lemgo . . . . .	8	18	-	-	1	-	-	27	17
Lübbecke . . . . .	4	6	-	-	-	-	-	10	7
Minden . . . . .	9	31	-	-	5	-	-	45	19
Paderborn . . . . .	1	15	-	-	2	1	-	19	8
Warburg . . . . .	1	6	-	-	-	-	-	7	3
Wiedenbrück . . . . .	8	22	-	-	2	-	-	32	17
Altena . . . . .	13	23	-	-	1	-	-	37	19
Arnsberg . . . . .	8	26	-	-	2	-	2	38	17
Brilon . . . . .	5	11	-	-	-	1	1	18	8
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	12	53	1	1	5	1	1	74	33
Iserlohn . . . . .	7	23	1	1	-	-	-	32	18
Lippstadt . . . . .	2	12	-	-	1	-	-	15	7
Meschede . . . . .	2	20	-	-	1	-	-	23	11
Olpe . . . . .	5	15	-	-	1	-	-	21	8
Siegen . . . . .	8	22	-	1	4	1	1	37	22
Soest . . . . .	3	15	-	-	3	-	-	21	10
Unna . . . . .	18	28	-	1	2	1	1	51	32
Wittgenstein . . . . .	3	5	-	-	2	1	-	11	5
Landkreise zusammen	413	1 204	13	7	94	17	29	1 777	928
Nordrhein-Westfalen	780	3 417	80	50	288	46	97	4 758	2 127

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs-einflüsse	Andere Einflüsse	Unfall-ur-sachen ins-gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahn-decke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrs-zeichen	Unzureichende Be-schil-derung der Straße	Son-stige Mängel der Straße	zu-sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän-tiger Zustand	Zustand durch Bauar-beiten erzeugt							
Kreisfreie Städte:														
Düsseldorf . . . . .	277	1	29	4	-	2	20	-	-	3	336	1	17	4 238
Duisburg . . . . .	160	-	27	6	2	41	18	-	2	1	257	100	31	2 561
Essen . . . . .	-	-	20	8	-	-	1	-	-	-	29	1	27	2 140
Krefeld . . . . .	28	-	12	1	-	4	2	-	2	3	52	4	10	641
M.Gladbach . . . . .	16	-	9	5	-	-	2	-	-	2	34	-	9	730
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	11	-	7	3	-	5	2	-	1	5	34	5	17	668
Neuß . . . . .	18	-	7	2	1	4	2	-	-	-	34	1	5	341
Oberhausen . . . . .	12	-	4	5	-	1	-	-	1	3	26	-	11	620
Remscheid . . . . .	10	1	6	3	-	1	-	-	-	1	22	1	9	311
Rheydt . . . . .	5	-	1	6	-	-	-	1	1	1	15	-	3	276
Solingen . . . . .	7	-	3	1	1	2	4	-	-	1	19	2	10	405
Viersen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	106
Wuppertal . . . . .	42	-	18	6	-	-	1	-	-	-	67	1	10	927
Bonn . . . . .	39	-	12	5	-	4	6	-	-	1	67	4	22	848
Köln . . . . .	222	1	82	19	3	35	33	4	3	12	414	38	42	3 995
Aachen . . . . .	16	-	5	8	-	2	-	-	-	-	31	3	10	603
Bocholt . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	76
Bottrop . . . . .	13	-	2	1	2	2	3	-	1	-	24	2	4	265
Gelsenkirchen . . . . .	53	-	15	6	2	11	4	-	1	2	94	12	14	896
Gladbeck . . . . .	7	-	3	4	-	-	1	-	3	1	19	-	2	194
Münster . . . . .	33	-	5	6	-	3	3	-	-	3	53	2	9	542
Recklinghausen . . . . .	7	-	3	1	-	-	-	-	1	-	12	1	3	364
Bielefeld . . . . .	6	-	2	-	-	1	2	-	-	-	11	1	-	371
Herford . . . . .	1	-	1	1	-	2	2	-	-	-	7	-	4	179
Bochum . . . . .	39	-	15	4	-	6	-	-	-	1	65	7	10	826
Castrop-Rauxel . . . . .	7	-	2	3	-	1	1	-	-	-	14	1	6	204
Dortmund . . . . .	110	1	19	21	4	17	13	2	3	6	196	26	43	2 241
Hagen i.W. . . . .	29	-	11	4	-	3	5	-	-	9	61	2	15	533
Hamm (Westf.) . . . . .	5	-	3	2	-	1	-	-	-	2	13	-	2	199
Herne . . . . .	15	-	5	-	-	-	-	-	-	1	21	1	4	258
Iserlohn . . . . .	4	-	1	1	-	1	2	-	-	1	10	1	2	138
Lüdenscheid . . . . .	9	-	3	5	-	7	3	-	-	1	28	-	2	184
Lünen . . . . .	9	1	6	2	-	2	3	-	-	1	24	3	9	245
Siegen . . . . .	11	-	2	4	-	3	1	1	-	-	22	2	5	167
Wanne-Eickel . . . . .	12	-	5	1	-	3	1	1	-	-	23	5	7	203
Wattenscheid . . . . .	3	-	2	2	-	-	-	-	-	1	8	-	1	196
Witten . . . . .	4	-	3	-	1	3	3	1	1	-	16	1	4	203
Krfr.Städte zusammen	1 240	5	350	150	16	167	138	10	21	62	2 159	229	384	27 894
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner														
Bad Godesberg . . . . .	10	-	1	1	-	2	1	-	-	-	15	2	6	247
Leverkusen . . . . .	15	-	6	1	-	-	1	-	-	-	23	-	8	317
Marl . . . . .	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	4	189
Rheinhausen . . . . .	7	-	-	-	-	3	2	-	1	-	13	4	2	155
Landkreise:														
Dinslaken . . . . .	9	-	-	2	-	4	1	1	1	-	18	-	7	240
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	75	-	19	7	1	10	4	-	-	2	118	18	25	980
Geldern . . . . .	11	-	2	3	-	5	-	1	-	1	23	3	3	194
Grevenbroich . . . . .	29	1	5	3	4	6	-	-	-	2	50	7	10	400
Kempen-Krefeld . . . . .	30	-	5	7	2	6	4	-	-	1	55	6	17	563
Kleve . . . . .	6	-	1	1	-	7	1	3	-	1	20	5	4	177
Moers . . . . .	33	-	3	5	1	11	2	-	1	2	58	6	18	663

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees . . . . .	11	1	-	1	1	4	-	-	-	2	20	2	4	201
Rhein-Wupper-Kreis .	34	-	14	2	1	5	3	-	-	1	60	5	17	833
Bergheim (Erft) . . .	22	-	4	4	1	2	2	-	-	-	35	9	4	264
Bonn . . . . .	31	-	4	9	-	12	1	1	-	3	61	4	18	603
Euskirchen . . . . .	21	-	1	2	-	4	3	1	-	1	33	5	13	308
Köln . . . . .	36	-	5	2	-	1	1	-	-	-	45	6	8	510
Oberbergischer Kreis	8	-	2	3	-	9	4	3	-	1	30	4	5	272
Rhein.-Berg. Kreis .	30	-	12	7	-	11	6	1	1	-	68	11	12	583
Siegkreis . . . . .	46	6	14	12	1	14	3	2	4	1	103	14	24	797
Aachen . . . . .	43	-	7	10	-	14	4	-	-	1	79	15	12	591
Düren . . . . .	14	-	1	1	-	10	1	-	-	1	28	6	8	281
Erkelenz . . . . .	2	-	1	1	-	2	-	-	-	1	7	-	5	160
Jülich . . . . .	11	-	3	3	-	3	-	-	-	1	21	4	5	181
Monschau . . . . .	7	-	1	-	-	2	-	1	-	-	11	1	6	61
Schleiden . . . . .	5	-	1	1	-	6	1	-	-	-	14	3	3	116
Selbkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	7	-	-	1	-	4	-	-	-	1	13	3	2	200
Ahaus . . . . .	3	-	1	2	-	-	-	-	-	1	7	3	9	164
Beckum . . . . .	7	-	-	1	1	2	-	-	-	-	11	3	12	371
Borken . . . . .	11	-	-	3	3	9	-	1	-	1	28	8	4	219
Coesfeld . . . . .	1	1	-	3	-	2	-	-	-	-	7	-	4	120
Lüdinghausen . . . .	10	-	2	2	1	5	1	-	2	3	26	5	11	303
Münster . . . . .	25	-	1	1	-	7	1	-	-	1	36	4	8	323
Recklinghausen . . .	30	-	3	3	1	8	-	-	-	-	45	7	19	819
Steinfurt . . . . .	26	-	5	3	1	7	1	-	1	4	48	5	15	376
Tecklenburg . . . . .	5	-	-	2	-	4	1	-	-	-	12	3	11	268
Warendorf . . . . .	11	-	-	5	-	-	1	-	-	-	17	6	5	151
Bielefeld . . . . .	24	-	7	2	-	3	-	-	-	-	36	7	5	304
Büren . . . . .	9	-	1	1	-	4	1	-	-	-	16	2	6	119
Detmold . . . . .	29	-	1	5	-	6	3	-	1	-	45	6	12	372
Halle . . . . .	15	-	1	1	-	-	2	-	-	1	20	3	6	181
Herford . . . . .	20	-	-	6	1	8	-	-	-	3	38	6	6	390
Hörter . . . . .	8	-	1	1	-	8	1	-	-	2	21	1	9	222
Lemgo . . . . .	14	3	2	4	1	6	1	-	-	-	31	4	9	327
Lübbecke . . . . .	14	-	-	-	-	1	1	-	-	1	17	1	7	168
Minden . . . . .	18	-	1	6	-	6	-	-	-	-	31	2	12	510
Paderborn . . . . .	17	-	8	10	1	9	7	-	-	1	53	6	4	374
Warburg . . . . .	5	-	3	2	-	1	-	-	-	-	11	1	1	90
Wiedenbrück . . . . .	14	-	-	-	2	6	-	-	-	1	23	2	13	475
Altena . . . . .	20	1	9	4	-	5	5	-	-	5	49	6	11	405
Arnsberg . . . . .	22	-	3	2	2	7	1	-	-	3	40	3	8	348
Brilon . . . . .	7	-	-	5	-	3	1	-	-	-	16	2	10	147
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	27	-	2	4	-	13	1	-	-	4	51	8	15	548
Iserlohn . . . . .	19	-	5	7	1	12	2	-	-	1	47	4	9	398
Lippstadt . . . . .	17	1	5	4	-	5	1	-	-	-	33	4	16	285
Meschede . . . . .	11	-	3	5	-	8	-	-	-	1	28	2	5	221
Olpe . . . . .	7	-	1	4	1	4	-	-	-	-	17	2	7	216
Siegen . . . . .	15	-	7	2	2	12	3	-	-	1	42	4	13	384
Soest . . . . .	31	-	9	4	1	11	2	1	2	1	62	8	6	444
Unna . . . . .	22	1	11	4	-	2	-	-	-	1	41	4	16	517
Wittgenstein . . . .	2	1	-	1	-	2	-	-	-	-	6	1	9	100
Landkreise zusammen	1 037	16	197	196	31	338	78	16	13	59	1 981	270	543	19 837
Nordrhein-Westfalen.	2 277	21	547	346	47	505	216	26	34	121	4 140	499	927	47 731

Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>											insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>4)</sup>	Fuß- gänger <sup>5)</sup>	andere				
Kreisfreie Städte:																
Düsseldorf . . . . .	1 035	1 608	529	16	-	5	1	6	2	5	7	1	21	1		
Duisburg . . . . .	749	910	413	19	3	3	-	7	1	6	7	1	22	3		
Essen . . . . .	933	1 353	330	24	3	5	2	8	1	2	18	-	29	5		
Krefeld . . . . .	396	303	152	9	1	3	-	1	1	1	9	-	12	1		
M.Gladbach . . . . .	258	312	126	7	-	3	1	3	1	3	2	1	10	1		
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	273	343	130	8	2	1	1	3	1	1	4	-	9	3		
Neuß . . . . .	146	158	86	5	-	2	-	-	5	1	1	-	7	-		
Oberhausen . . . . .	336	383	130	5	1	2	-	-	-	1	6	-	7	1		
Remscheid . . . . .	131	136	96	7	-	-	-	4	1	2	-	-	7	-		
Rheydt . . . . .	99	126	43	4	-	1	-	3	-	1	1	-	5	-		
Solingen . . . . .	186	208	109	5	-	2	-	3	-	2	2	-	7	-		
Viersen . . . . .	56	66	17	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-		
Wuppertal . . . . .	378	320	287	15	3	3	-	4	-	1	13	-	18	3		
Bonn . . . . .	292	504	156	2	-	2	-	-	2	-	2	-	4	-		
Köln . . . . .	1 498	2 178	891	41	5	10	1	17	2	7	24	1	51	6		
Aachen . . . . .	222	366	135	5	1	3	-	1	2	1	4	-	8	1		
Bocholt . . . . .	52	42	20	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-		
Bottrop . . . . .	146	115	70	3	-	2	-	2	1	2	-	-	5	-		
Gelsenkirchen . . . . .	447	386	220	7	2	3	1	4	-	1	5	-	10	3		
Gladbeck . . . . .	90	86	45	3	1	1	-	1	-	-	3	-	4	1		
Münster . . . . .	255	244	117	8	1	1	1	2	-	4	2	1	9	2		
Recklinghausen . . . . .	179	172	108	5	-	2	-	2	2	-	3	-	7	-		
Bielefeld . . . . .	236	185	94	12	1	1	1	6	1	2	4	-	13	2		
Herford . . . . .	89	116	24	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-		
Bochum . . . . .	408	454	141	7	1	1	1	-	-	1	7	-	8	2		
Castrop-Rauxel . . . . .	116	124	37	5	-	1	1	2	2	1	1	-	6	1		
Dortmund . . . . .	1 099	1 385	347	29	1	6	1	15	3	6	11	-	35	2		
Hagen i.W. . . . .	193	316	109	6	1	3	1	4	-	2	3	-	9	2		
Hamm (Westf.) . . . . .	103	140	21	2	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-		
Herne . . . . .	127	142	41	4	1	2	-	3	-	-	3	-	6	1		
Iserlohn . . . . .	54	72	42	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-		
Lüdenscheid . . . . .	60	104	37	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-		
Lünen . . . . .	126	134	38	3	-	3	-	2	-	3	1	-	6	-		
Siegen . . . . .	67	84	34	2	1	2	1	1	-	-	3	-	4	2		
Wanne-Eickel . . . . .	102	112	41	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1		
Wattenscheid . . . . .	100	105	46	2	-	2	1	-	-	1	3	-	4	1		
Witten . . . . .	99	106	38	2	1	2	-	-	-	1	3	-	4	1		
Krfr. Städte zusammen	11 136	13 898	5 300	280	31	77	15	104	32	59	156	6	357	46		
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:																
Bad Godesberg . . . . .	95	121	65	1	-	2	-	-	-	-	3	-	3	-		
Leverkusen . . . . .	174	183	75	3	-	1	-	-	2	-	2	-	4	-		
Marl . . . . .	94	67	51	8	-	2	1	2	1	3	4	-	10	1		
Rheinhausen . . . . .	76	68	29	3	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-		
Landkreise:																
Dinslaken . . . . .	133	112	53	9	2	2	1	4	2	2	3	-	11	3		
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	420	412	287	22	2	1	-	12	5	3	3	-	23	2		
Geldern . . . . .	82	82	56	7	1	5	2	5	2	2	3	-	12	3		
Grevenbroich . . . . .	176	151	117	10	1	1	1	4	3	2	2	-	11	2		
Kempen-Krefeld . . . . .	288	251	141	14	3	3	-	5	1	7	4	-	17	3		
Kleve . . . . .	93	71	38	10	-	-	-	2	3	2	3	-	10	-		
Moers . . . . .	337	297	158	14	1	7	2	5	5	5	6	-	21	3		

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personen-schaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rä- dern <sup>3)</sup>	auf Kraft-wagen	auf Fahr-rä- dern <sup>4)</sup>	Fuß-gän- ger <sup>5)</sup>	andere			
noch: Landkreise															
Rees . . . . .	87	80	61	4	-	1	1	-	-	2	3	-	5	1	
Rhein-Wupper-Kreis .	420	432	198	11	1	2	1	4	2	-	7	-	13	2	
Bergheim (Erft) . . .	118	128	55	8	1	-	-	4	3	-	1	-	8	1	
Bonn . . . . .	252	310	146	5	1	3	-	2	1	1	4	-	8	1	
Euskirchen . . . . .	146	157	80	4	-	-	-	3	-	-	1	-	4	-	
Köln . . . . .	245	250	159	14	3	3	-	4	3	3	6	1	17	3	
Oberbergischer Kreis	127	122	59	6	-	3	-	4	3	1	1	-	9	-	
Rhein.-Berg. Kreis .	264	269	123	10	-	3	-	5	4	3	1	-	13	-	
Siegkreis . . . . .	329	348	225	12	1	3	2	8	1	2	4	-	15	3	
Aachen . . . . .	252	296	117	5	-	3	1	2	1	-	4	1	8	1	
Düren . . . . .	150	134	61	12	1	1	-	9	3	-	1	-	13	1	
Erkelenz . . . . .	106	82	50	3	-	3	-	-	3	2	-	1	6	-	
Jülich . . . . .	94	72	56	9	2	-	-	5	3	-	1	-	9	2	
Monschau . . . . .	21	21	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schleiden . . . . .	42	42	29	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	
Selkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg .	105	68	58	5	-	2	-	5	-	-	2	-	7	-	
Ahaus . . . . .	89	72	36	3	-	1	1	1	2	1	-	-	4	1	
Beckum . . . . .	216	177	109	15	1	1	1	5	3	4	4	-	16	2	
Borken . . . . .	82	55	59	4	1	8	1	4	3	3	2	-	12	2	
Coesfeld . . . . .	77	60	41	4	-	1	1	2	3	-	-	-	5	1	
Lüdinghausen . . . .	152	124	76	12	1	1	-	8	2	2	1	-	13	1	
Münster . . . . .	130	124	91	11	2	1	-	4	5	-	3	-	12	2	
Recklinghausen . . .	390	295	195	25	1	4	2	10	4	8	7	-	29	3	
Steinfurt . . . . .	169	157	87	5	-	-	-	2	1	2	-	-	5	-	
Tecklenburg . . . . .	147	135	71	6	-	-	-	3	1	-	1	1	6	-	
Warendorf . . . . .	67	53	43	3	-	-	-	2	-	-	1	-	3	-	
Bielefeld . . . . .	154	125	79	14	1	1	1	7	2	2	3	1	15	2	
Büren . . . . .	53	34	44	5	-	-	-	3	1	-	1	-	5	-	
Detmold . . . . .	138	169	83	3	-	1	-	1	1	-	1	1	4	-	
Halle . . . . .	84	71	45	6	2	1	-	2	1	1	2	1	7	2	
Herford . . . . .	182	180	77	11	1	1	-	5	1	-	6	-	12	1	
Höxter . . . . .	86	110	41	3	-	-	-	1	1	1	-	-	3	-	
Lemgo . . . . .	129	154	75	9	1	1	-	4	3	1	2	-	10	1	
Lübbecke . . . . .	88	80	33	6	2	-	-	2	-	2	2	-	6	2	
Minden . . . . .	235	255	151	16	1	4	1	7	4	5	4	-	20	2	
Paderborn . . . . .	163	150	112	8	-	3	2	4	2	2	3	-	11	2	
Warburg . . . . .	46	47	21	2	-	2	-	3	-	1	-	-	4	-	
Wiedenbrück . . . . .	225	200	151	17	1	2	2	9	1	5	3	1	19	3	
Altena . . . . .	167	173	113	8	-	1	-	4	3	1	1	-	9	-	
Arnsberg . . . . .	158	155	93	7	-	-	-	6	1	-	-	-	7	-	
Brilon . . . . .	72	62	32	2	-	4	1	3	1	-	2	-	6	1	
Ennepe-Ruhr-Kreis .	247	258	128	7	1	3	1	3	1	-	6	-	10	2	
Iserlohn . . . . .	176	190	88	3	-	1	1	1	-	2	1	-	4	1	
Lippstadt . . . . .	123	134	71	13	1	1	-	4	2	3	4	1	14	1	
Meschede . . . . .	105	83	54	4	-	1	-	3	-	-	2	-	5	-	
Olpe . . . . .	93	106	47	5	-	-	-	3	1	-	1	-	5	-	
Siegen . . . . .	183	161	90	8	-	1	-	5	2	-	2	-	9	-	
Soest . . . . .	178	188	123	9	-	-	-	4	4	-	1	-	9	-	
Unna . . . . .	281	263	119	10	3	6	1	3	2	3	8	-	16	4	
Wittgenstein . . . .	46	38	21	5	-	-	-	3	1	-	1	-	5	-	
Landkreise zusammen	9 218	8 825	5 044	463	40	98	27	224	107	86	135	9	561	67	
Nordrhein-Westfalen.	20 354	22 723	10 344	743	71	175	42	328	139	145	291	15	918	113	

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	Kreisfreie Städte:										
1	Düsseldorf . . . . .	239	33	109	18	104	37	73	121	13	348
2	Duisburg . . . . .	210	23	70	5	104	17	84	75	-	280
3	Essen . . . . .	205	17	72	18	121	19	56	76	5	277
4	Krefeld . . . . .	121	8	45	9	64	8	56	36	2	166
5	M.Gladbach . . . . .	118	14	34	9	60	19	37	35	1	152
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	71	12	22	3	34	12	23	22	2	93
7	Neuß . . . . .	51	7	13	2	23	13	14	14	-	64
8	Oberhausen . . . . .	109	12	36	4	62	13	44	24	2	145
9	Remscheid . . . . .	52	7	19	8	33	8	9	21	-	71
10	Rheydt . . . . .	45	11	14	5	21	2	18	18	-	59
11	Solingen . . . . .	58	11	22	2	32	11	17	20	-	80
12	Viersen . . . . .	18	2	7	1	10	2	10	3	-	25
13	Wuppertal . . . . .	101	12	41	9	58	16	13	53	2	142
14	Bonn . . . . .	114	11	35	5	50	18	35	44	2	149
15	Köln . . . . .	366	24	153	18	213	61	112	128	5	519
16	Aachen . . . . .	82	12	33	5	42	11	24	33	5	115
17	Bocholt . . . . .	10	3	8	1	5	2	5	6	-	18
18	Bottrop . . . . .	63	9	18	9	26	9	22	22	2	81
19	Gelsenkirchen . . . .	124	27	42	9	60	6	41	54	5	166
20	Gladbeck . . . . .	47	8	13	3	27	8	10	15	-	60
21	Münster . . . . .	69	7	40	5	32	13	36	28	-	109
22	Recklinghausen . . .	57	7	21	4	30	10	13	23	2	78
23	Bielefeld . . . . .	83	11	38	2	47	9	27	38	-	121
24	Herford . . . . .	35	5	13	3	12	11	13	12	-	48
25	Bochum . . . . .	144	23	40	6	84	11	42	47	-	184
26	Castrop-Rauxel . . .	46	7	18	5	23	15	11	15	-	64
27	Dortmund . . . . .	379	51	127	22	189	55	108	153	1	506
28	Hagen i.W. . . . .	60	5	23	5	44	3	8	24	4	83
29	Hamm (Westf.) . . . .	35	5	14	1	14	12	6	17	-	49
30	Herne . . . . .	41	8	16	7	23	1	12	21	-	57
31	Iserlohn . . . . .	25	4	5	1	18	2	5	5	-	30
32	Lüdenscheid . . . . .	26	4	7	2	20	1	1	11	-	33
33	Lünen . . . . .	42	4	18	4	26	5	11	18	-	60
34	Siegen . . . . .	33	5	13	2	19	3	10	14	-	46
35	Wanne-Eickel . . . .	35	6	8	2	19	2	11	11	-	43
36	Wattenscheid . . . .	29	5	12	7	14	2	10	15	-	41
37	Witten . . . . .	25	2	12	2	14	2	10	11	-	37
38	Krfr.Städte zusammen	3 368	422	1 231	223	1 777	449	1 037	1 283	53	4 599
	Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner										
39	Bad Godesberg . . . .	25	3	8	1	13	6	4	10	-	33
40	Leverkusen . . . . .	63	6	22	3	39	11	18	17	-	85
41	Marl . . . . .	34	3	14	1	24	9	10	5	-	48
42	Rheinhausen . . . . .	33	5	8	1	16	4	14	7	-	41
	Landkreise:										
43	Dinslaken . . . . .	68	6	13	1	42	8	20	11	-	81
44	Düsseldorf-Mettmann.	186	17	58	6	114	52	39	39	-	244
45	Geldern . . . . .	40	7	15	2	29	2	14	9	1	55
46	Grevenbroich . . . .	81	6	15	1	51	25	9	10	1	96
47	Kempen-Krefeld . . .	140	11	40	7	75	39	40	24	2	180
48	Kleve . . . . .	33	5	10	3	15	7	9	12	-	43
49	Moers . . . . .	140	12	47	4	70	39	56	22	-	187

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen				
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere					
669	60	255	27	328	164	247	174	11	924	1 272	138	1	
464	25	165	11	243	71	242	68	5	629	909	64	2	
616	73	242	59	329	101	173	230	25	858	1 135	167	3	
277	20	68	9	150	47	102	44	2	345	511	46	4	
127	12	38	6	67	27	48	21	2	165	317	41	5	
202	17	52	8	102	27	72	45	8	254	347	40	6	
103	10	21	-	39	29	33	22	1	124	188	19	7	
228	26	69	16	124	25	91	51	6	297	442	58	8	
66	8	28	5	36	19	11	25	3	94	165	28	9	
44	3	9	1	21	2	18	11	1	53	112	20	10	
111	11	41	3	56	28	38	30	-	152	232	27	11	
36	3	10	2	26	3	11	6	-	46	71	8	12	
240	30	86	10	137	49	36	100	4	326	468	61	13	
161	19	52	7	86	30	56	38	3	213	362	42	14	
989	89	331	36	551	203	348	202	16	1 320	1 839	167	15	
123	8	31	5	57	26	44	25	2	154	269	30	16	
29	2	10	3	9	1	24	5	-	39	57	9	17	
74	9	24	9	38	16	30	13	1	98	179	36	18	
325	29	107	15	159	52	111	76	34	432	598	80	19	
53	7	11	2	33	10	14	6	1	64	124	20	20	
142	12	62	6	86	15	79	24	-	204	313	30	21	
110	14	33	7	53	17	40	32	1	143	221	32	22	
121	5	29	5	61	16	50	22	1	150	271	23	23	
48	1	12	2	17	6	26	10	1	60	108	11	24	
272	31	80	16	139	42	85	83	3	352	536	76	25	
75	8	19	3	39	10	28	16	1	94	158	23	26	
688	51	178	33	367	117	227	143	12	866	1 372	157	27	
125	13	33	6	80	10	30	33	5	158	241	29	28	
58	6	23	3	30	12	28	10	1	81	130	15	29	
82	11	17	1	42	7	25	24	1	99	156	27	30	
31	1	12	2	15	9	9	7	3	43	73	8	31	
47	6	2	-	25	5	10	9	-	49	82	12	32	
79	10	19	6	46	7	25	20	-	98	158	24	33	
23	2	6	2	14	1	7	7	-	29	75	11	34	
61	7	23	3	44	3	24	11	2	84	127	18	35	
65	3	16	4	42	11	14	13	1	81	122	19	36	
60	8	15	7	28	8	17	22	-	75	112	19	37	
7 024	650	2 229	340	3 719	1 226	2 473	1 678	157	9 253	13 852	1 635	38	
67	6	22	2	37	18	19	15	-	89	122	12	39	
105	6	29	2	67	18	33	16	-	134	219	17	40	
73	6	14	4	37	15	22	10	3	87	135	14	41	
33	2	12	3	18	3	14	10	-	45	86	11	42	
58	8	18	4	31	8	21	16	-	76	157	19	43	
262	21	63	15	133	104	53	33	2	325	569	59	44	
39	4	5	2	18	4	13	9	-	44	99	15	45	
109	11	35	12	74	18	32	18	2	144	240	30	46	
142	19	35	8	62	40	47	25	3	177	357	45	47	
46	4	18	2	26	12	22	4	-	64	107	14	48	
188	17	52	13	96	32	67	44	1	240	427	46	49	

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	noch: Landkreise										
50	Rees . . . . .	42	4	11	4	23	8	13	9	-	53
51	Rhein-Wupper-Kreis .	146	16	64	10	85	46	40	39	-	210
52	Bergheim (Erft). . . .	43	4	17	2	22	12	13	13	-	60
53	Bonn . . . . .	93	13	27	6	53	20	22	25	-	120
54	Euskirchen . . . . .	58	8	20	1	42	11	12	13	-	78
55	Köln . . . . .	102	11	32	5	59	22	23	29	1	134
56	Oberbergischer Kreis	65	3	29	4	40	29	10	15	-	94
57	Rhein.-Berg. Kreis .	116	8	33	5	62	26	34	27	-	149
58	Siegkreis. . . . .	160	18	39	5	86	43	32	35	3	199
59	Aachen . . . . .	97	13	15	5	49	11	21	30	1	112
60	Düren. . . . .	54	5	14	1	31	6	19	12	-	68
61	Erkelenz . . . . .	52	6	9	2	30	9	14	8	-	61
62	Jülich . . . . .	39	4	17	4	23	15	10	8	-	56
63	Monschau . . . . .	14	2	5	1	7	4	2	6	-	19
64	Schleiden. . . . .	19	1	7	1	14	5	4	3	-	26
65	Selbkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg .	43	4	15	5	27	9	10	12	-	58
66	Ahaus. . . . .	33	7	17	3	12	8	19	11	-	50
67	Beekum . . . . .	83	8	28	6	50	18	19	18	6	111
68	Borken . . . . .	40	7	14	1	16	13	14	10	1	54
69	Coesfeld . . . . .	44	5	16	4	24	11	12	11	2	60
70	Lüdinghausen . . . .	66	7	22	1	45	10	23	9	1	88
71	Münster. . . . .	55	11	14	3	35	6	15	13	-	69
72	Recklinghausen . . .	152	17	50	11	87	34	47	33	1	202
73	Steinfurt. . . . .	60	6	27	7	31	15	22	18	1	87
74	Tecklenburg. . . . .	62	3	15	4	37	9	18	13	-	77
75	Warendorf. . . . .	32	2	13	2	16	9	13	5	2	45
76	Bielefeld. . . . .	60	8	16	2	31	16	14	15	-	76
77	Büren. . . . .	36	4	14	2	16	15	10	9	-	50
78	Detmold. . . . .	75	5	16	2	31	25	17	18	-	91
79	Halle. . . . .	30	4	14	1	20	3	11	8	2	44
80	Herford. . . . .	76	10	23	4	41	15	22	20	1	99
81	Höxter . . . . .	39	6	10	4	20	7	6	13	3	49
82	Lemgo. . . . .	52	10	13	-	26	17	8	14	-	65
83	Lübbecke . . . . .	39	3	8	1	23	9	7	8	-	47
84	Minden . . . . .	95	11	28	4	58	19	30	16	-	123
85	Paderborn. . . . .	62	7	20	2	32	15	26	9	-	82
86	Warburg. . . . .	27	2	5	3	20	5	2	5	-	32
87	Wiedenbrück. . . . .	99	6	32	4	49	30	37	14	1	131
88	Altena . . . . .	70	11	22	3	44	16	12	19	1	92
89	Arnsberg . . . . .	61	10	21	6	33	10	11	28	-	82
90	Brilon . . . . .	36	8	9	1	18	8	7	12	-	45
91	Ennepe-Ruhr. . . . .	130	19	26	5	75	20	18	43	-	156
92	Iserlohn . . . . .	95	11	31	5	66	14	18	25	3	126
93	Lippstadt. . . . .	51	4	19	3	27	18	14	9	2	70
94	Meschede . . . . .	60	3	8	2	42	8	8	10	-	68
95	Olpe . . . . .	38	4	10	2	28	3	7	10	-	48
96	Siegen . . . . .	95	12	22	6	57	26	14	20	-	117
97	Soest. . . . .	104	3	25	3	57	40	12	18	2	129
98	Unna . . . . .	138	12	40	6	75	33	44	26	-	178
99	Wittgenstein . . . .	22	1	4	1	20	1	2	3	-	26
100	Landkreise zusammen	4 048	431	1 204	199	2 311	954	1 025	924	38	5 252
101	Nordrhein-Westfalen.	7 416	853	2 435	422	4 088	1 403	2 062	2 207	91	9 851

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
33	6	17	3	11	20	12	6	1	50	103	17	50
254	24	93	10	163	74	67	41	2	347	557	60	51
62	6	15	5	46	5	7	19	-	77	137	17	52
153	13	49	4	89	31	53	28	1	202	322	36	53
84	9	27	2	57	22	15	17	-	111	189	20	54
141	11	44	7	79	29	46	30	1	185	319	34	55
70	6	16	4	47	7	17	15	-	86	180	17	56
142	12	47	5	97	27	38	27	-	189	338	30	57
164	10	65	9	109	49	41	30	-	229	428	42	58
147	27	43	6	80	26	36	47	1	190	302	51	59
81	12	32	13	53	10	28	22	-	113	181	31	60
59	6	23	4	40	12	15	15	-	82	143	18	61
44	3	15	3	26	11	11	10	1	59	115	14	62
8	-	3	1	7	3	-	1	-	11	30	4	63
16	-	7	1	14	4	4	1	-	23	49	3	64
58	6	24	5	32	11	18	20	1	82	140	20	65
45	6	21	4	14	16	23	11	2	66	116	20	66
119	12	29	5	68	17	39	22	2	148	259	31	67
42	3	14	1	19	17	13	6	1	56	110	12	68
25	3	16	6	14	6	13	6	2	41	101	18	69
86	11	20	4	42	16	28	18	2	106	194	23	70
54	4	29	5	28	23	23	9	-	83	152	23	71
237	21	69	12	137	53	73	39	4	306	508	61	72
91	4	34	4	48	23	38	15	1	125	212	21	73
84	9	23	5	59	11	23	14	-	107	184	21	74
30	2	6	-	18	6	7	4	1	36	81	6	75
82	11	23	4	44	20	24	17	-	105	181	25	76
14	1	10	2	10	7	2	4	1	24	74	9	77
64	9	31	4	39	20	20	16	-	95	186	20	78
30	3	17	1	19	6	12	10	-	47	91	9	79
107	7	27	2	46	31	42	14	1	134	233	23	80
43	3	19	6	22	13	7	20	-	62	111	19	81
64	10	32	3	38	10	24	24	-	96	161	23	82
45	4	21	-	36	12	11	7	-	66	113	8	83
118	14	35	5	58	20	42	33	-	153	276	34	84
102	9	24	4	51	33	28	12	2	126	208	22	85
20	2	7	3	12	4	5	6	-	27	59	10	86
104	8	50	11	59	25	55	12	3	154	285	29	87
98	17	30	8	62	30	16	20	-	128	220	39	88
95	11	23	3	62	20	16	19	1	118	200	30	89
35	3	10	1	26	6	4	9	-	45	90	13	90
134	20	40	9	72	25	33	39	5	174	330	53	91
71	6	29	7	50	7	22	21	-	100	226	29	92
62	3	21	1	39	17	22	4	1	83	153	11	93
56	6	16	5	33	10	8	21	-	72	140	16	94
48	5	12	1	24	15	12	9	-	60	108	12	95
112	10	26	5	69	19	24	26	-	138	255	33	96
89	14	20	3	58	17	21	12	1	109	238	23	97
144	16	36	5	70	42	47	21	-	180	358	39	98
33	5	7	2	21	6	3	10	-	40	66	9	99
4 943	507	1 573	279	2 857	1 162	1 443	1 008	46	6 516	11 768	1 416	100
11 967	1 157	3 802	619	6 576	2 388	3 916	2 686	203	15 769	25 620	3 051	101

bahn arbeitende Personen usw..





